



NEMUNO DELTOS PROJEKTAI

Šilutė, Turgaus g.5, LT-99132

info@deltosprojektai.lt

Projekto pavadinimas -

Stovyklavietės su mažųjų laivų įleidimo / iškėlimo vieta, esančia Minijos k., Kintų sen.,
Šilutės r. sav., statybos projektas

Statiniai (pastatas)

Susisiekimo komunikacijos: vandens uosto statinys - slipas.

Kiti inžineriniai statiniai:

Kiti transporto statiniai – statinys skirtas transporto priemonių eismui-
privažiavimas prie slipo, apsisukimo ir mašinų stovėjimo aikštelės;

Sporto – paplūdimio tinklinio aikštelė;

Kitos paskirties statiniai - pavėsinės.

Statinio kategorija – neypatingasis/ nesudėtingasis

Statinio statybos rūšis - nauja statyba

Žemės sklypo naudojimo paskirtis – kita

Žemės naudojimo būdas – rekreacinė teritorija

Projekto etapas: Techninis darbo projektas (TDP)

Projekto dalis: NDP - 25.068 - TDP – BD/SP

Byla: 01 (bendroji/sklypo planas)

Laida: 0

Statytojas:

Šilutės rajono savivaldybė

Projektuotojas:

UAB „Nemuno deltos projektai“

Direktorius

A. Jašinas

PV, kvalifikacijos atestato Nr.4312

G. Venckus

PDV, kvalifikacijos atestato Nr. 21727

L. Didžiūnaitienė

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Projektas: Stovyklavietės su mažųjų laivų įleidimo/iškėlimo vieta, esančia Minijos k., Kintų sen., Šilutės r. sav., statybos projektas

Eil. Nr.	Tomas	Laida	Tomo pavadinimas
1.	NDP-25.068-TDP-BD/SP	0	Bendroji/sklypo sutvarkymo dalis -01
2.	NDP-25.068-TDP-A	0	Architektūrinė dalis -02
3.	NDP-25.068-TDP-EA	0	Elektrotechnikos/apšvietimo dalis -03
4.	NDP-25.068-TDP-SK	0	Konstrukcijų dalis -04
5.	NDP-25.068-TDP-KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos dalis -05
6.	NDP-25.068-TDP-S	0	Susisiekimo dalis -06

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. nr.	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Lapų skaičius	Pusl. Nr.
1	2	3	4	5
Tekstinė dalis				
1.	NDP-25.068-TDP-BD/SP	Titulinis	1 lapas	1
2.		Projekto sudėtis	1 lapas	2
3.		Bylos sudėties žiniaraštis	2 lapai	3-4
4.		Vietovės schema	1 lapas	5
5.	NDP-25.068-TDP-BD/SP-SR	Statinio rodikliai	1 lapas	6
6.	NDP-25.068-TDP-BD/SP-AR	Aiškinamasis raštas	7 lapai	7-13
7.	NDP-25.068-TDP-BD/SP-TS	Techninės specifikacijos	15 lapų	14-28
8.	NDP-25.068-TDP-BD/SP-SŽ	Sąnaudų kiekių žiniaraštis	2 lapai	29-30
9.		Pritarimų, derinimų sąrašas	1 lapas	31
10.		Gretimybėje žemės sklypų žiniaraštis	1 lapas	32
Pridedami dokumentai				
11.		Projektavimo užduotis	8 lapai	33-40
12.		Ištrauka iš registrų centro	2 lapai	41-42
13.		Žemės sklypo planas	2 lapai	43-44
14.		Valstybinės žemės panaudos sutartis	2 lapai	45-46
15.		Šilutės r. sav. įgaliojimas	2 lapai	47-48
16.		Specialieji saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai	5 lapai	49-53
17.		Specialieji architektūros reikalavimai	6 lapai	54-59
18.		UAB „Nemuno deltos projektai“ direktoriaus įsakymas	1 lapas	60
19.		Kvalifikacijos atestatai	2 lapai	61-62
20.		Topografinė nuotrauka (atnaujinta)	3 lapai	63-65
21.		Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos pažyma Nr.(5.58-10Mr)-B8-1431	2 lapai	66-67
22.		Geologinių tyrimų ataskaitos (2026m)	40 lapų	68-107
23.		Šilutės r. sav., administracijos statinių projektų vertinimo komisijos protokolas	2 lapai	108-109
24.		Mažosios Lietuvos saugomų teritorijos direkcijos raštas Nr. S-1500	2 lapai	110-111
25.		Šilutės r. sav., administracijos protokolas dėl pavėsinės stilistikos	2 lapai	112-113
26.		Mažosios Lietuvos saugomų teritorijų direkcijos raštas dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo išvados	4 lapai	114-117
27.		Kintų seniūnijos derinimas	2 lapai	118-119
28.		Kultūros paveldo departamento derinimas	2 lapai	120-121
29.		AB „Via Lietuva“ derinimas	4 lapai	122-125
30.		Mažosios Lietuvos saugomų teritorijų direkcijos derinimas	2 lapai	126-127
31.		Šilutės r. sav. pritarimas projektiniams sprendiniams	2 lapai	128-129
32.		Gretimybėje žemės sklypo Nr.4400-6558-8336 (nuoma Gytenio Danilovo) registro išrašas	3 lapai	130-132
33.		Registrų centro pažyma apie asmens duomenis	2 lapai	133-134

Eil. nr.	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Lapų skaičius	Pusl. Nr.
1	2	3	4	5
Tekstinė dalis				
34.		Gretimo žemės sklypo Nr. 4400-4358-1402 (nuoma žūpk „Pamario žiedas“) registro išrašas	5 lapai	135-139
35.		Registruotų laiškų, su pranešimais apie projekto viešinimą, kvitų kopija	1 lapas	140
36.		Ataskaita po viešinimo	1 lapas	141
37.		SPP statybos darbų leidimas	3 lapai	142-144
Brėžinių žiniaraštis				
38.	NDP-25.068-TDP-BD/SP-B.01	Sklypo planas m1:500	1 lapas	145
39.	NDP-25.068-TDP-BD/SP-B.02	Dangų planas	1 lapas	146
40.	NDP-25.068-TDP-BD/SP-B.03	Išilginis profilis	2 lapai	147-148
41.	NDP-25.068-TDP-BD/SP-B.04	Skersiniai profiliai	2 lapai	149-150
42.	NDP-25.068-TDP-BD/SP-B.05	Vertikalinis planas su apsaugos zonomis	1 lapas	151
43.	NDP-25.068-TDP-BD/SP-B.06	Sklypo apšvietimo planas	1 lapas	152
44.	NDP-25.068-TDP-BD/SP-B.07	Slipo išilginis pjūvis. Rostverko aukščiai ties poliais. Užtūro įrengimas	1 lapas	153
45.	NDP-25.068-TDP-BD/SP-B.08	Pavėsinės fasadų planas	1 lapas	154
46.		Mažieji architektūriniai įrenginiai	12 lapų	155-166
47.		Švytuoklinės vaikiškos supynės brėžinys	1 lapas	167
48.		Laipiojimo platformos brėžinys	1 lapas	168
49.		Laužavietė schema	1 lapas	169

VIETOVĖS SCHEMA



Projektuoti numatyta teritorija

STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SKLYPAS	ha	1,0830	
II. PASTATAI		-	
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Keliai (valstybinės ir vietinės reikšmės):			
2. Vandens uosto statinys -inžinerinis statinys skirtas vandens transportui funkcionuoti-slipas (neypatingasis)			
2.1. ilgis	m	12,40	
2.2. plotis	m	5,10	
2.3. nuolydis		1:8	
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
V. KITI INŽINERINIAI STATINIAI			
1. Kiti transporto statiniai			
2.1. privažiavimas prie apsisukimo aikštelės, ilgis* (nesudėtingas II grupės)	m / m ²	100,95/ 540,2	
2.2. apsisukimo aikštelės plotas* (nesudėtingas II grupės)	m ²	474,8	
2.3. automobilių stovėjimo aikštelės plotas* (nesudėtingas II grupės)	m ²	835	
2.3.1 45° kampu statomų lengvųjų automobilių (vizualiai)	vnt	15	
2.3.2 45° kampu statomų automobilių su priekabomis (vizualiai)	vnt	9	
2. Sporto (sporto aikštynas, žaidimams atvirame ore)			
3.1 Paplūdimio tinklinio aikštelė (nesudėtingas II grupės)	m ²	308	
3.1.1 Plotis/ ilgis	m	14/22	
3. Kitos paskirties			
4.1 Pavėsinės (nesudėtingas I grupės)	vnt	3	
4.1.1 Plotis / ilgis /aukštis*	m	4/6/4	

		Statinio statybą leidžiančiam dokumentui gauti. Statybai vykdyti.			
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis			
Atestato	UAB „Nemuno deltas projektai“		Stovyklavietės su mažųjų laivų įleidimo/iškėlimo vieta, esančia Minijos k., Kintų sen., Šilutės r.sav., statybos projektas		
4312	PV	G. Venckus	2025	STATINIO RODIKLIAI	
21727	PDV	L. Didžiūnaitienė	2025		
LT	Statytojas: Šilutės savivaldybės administracija		Dokumento žymuo NDP-25.068-TDP-BD/SP-AR		Laida
					0
					Lapų
					1
					1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Įvadas

Vadovaujantis Šilutės rajono savivaldybės projektavimo užduotimi (techninėmis specifikacijomis) parengti projektiniai sprendiniai žemės sklype, kurio unikalus Nr.4400-5298-6368, kadastrinis Nr. 8874/0003:0031. Žemės sklypas yra Šilutės rajono savivaldybės Kintų seniūnijos Minijos kaime, kairiajame Minijos upės krante. Žemės plotas šiaurinėje pusėje ribojasi su Purvalankio upeliu, rytinėje pusėje ribojasi su Krokų Lankos gatve/ rajoniniu keliu Nr.4271 (žemės sklypo unikalus Nr.4400-4698-2785), pietinėje pusėje su žemės sklypu Nr.4400-6558-8336, o vakarinėje pusėje su Minijos upe.

Vadovaujantis STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ 3 priedu inžinerinių statinių klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį:

- 1- susisiekimo komunikacijų statinių grupei priskiriami 1.5. vandens uostų statiniai (inžinerinis statinys skirtas vandens transportui funkcionuoti).
- 4.- Kiti inžineriniai statiniai; 4.2. kiti transporto statiniai – statinys skirtas transporto priemonių eismui- privažiavimas prie slipo, apsisukimo ir mašinų stovėjimo aikštelės. 4.3. sporto –papildinio tinklinio aikštelė. 4.5. kitos paskirties statiniai – pavėsinės.

Vadovaujantis STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ 5 priedą kiti inžineriniai statiniai patenka į nesudėtingų inžinerinių statinių sąrašą. Vandens uostų statiniai į šį sąrašą nepatenka, todėl slipas – neypatingasis statinys.

Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengtas projektas:

Eil. Nr.	Kompiuterinė programa	Programos paskirtis	Pastabos
1.	AutoCAD Map 3D 2013	Konstrukcijų modeliavimas, braižymas	

Medžiagos ir gaminiai, naudojami statyboje, turi atitikti LST EN ir ISO standartų reikalavimus

2. Esama padėtis

Poilsiavietė numatyta žemės sklypo teritorijoje, kurios visas plotas 1,0830ha. Žemės sklype įregistruotas vandens telkinys – 0,0312ha, kurį sudaro kūdra ir susiformavusi griovio vaga. Apie sklype esantį vandens telkinį apaugusi aukšta žoline augmenija, krūmai. Sklypo didesnėje dalyje auga daugiametės žolės.

Žemės sklype nėra nei antžeminių, nei požeminių inžinerinių tinklų.

Žemės sklypas patenka į Nemuno deltos regioninio parko teritoriją, Natura 2000 teritoriją, Europos Bendrijos svarbos natūralias buveines (kodas 6450- aliuvinės pievos).

2.1 Klimato sąlygos

Sklypas yra vidutinių platumų klimato zonoje ir priklauso Atlanto kontinentinės miškų srities pietvakarinio posryčio Pajūrio rajono Pajūrio žemumos parajoniui. Vidutinė metinė oro temperatūra 7,4°C. Absoliutus temperatūros minimumas -32,2°C. Kritulių kiekis per metus apie 800mm. Saulės spindėjimo trukmė apie 1950 val. Svarbiausi procesai, sąlygojantys tarprajoninius klimato skirtumus yra jūrinio oro pernaša į žemyną, pakrantės bazinė cirkuliacija ir aukštas gruntinių vandenų lygis.

0		Statinio statybą leidžiančiam dokumentui gauti. Statybai vykdyti.		
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis		
Atestato	UAB „Nemuno deltos projektai“			Stovyklavietės su mažųjų laivų įleidimo/iškėlimo vieta, esančia Minijos k., Kintų sen., Šilutės r.sav., statybos projektas
4312	PV	G. Venckus	2025	Aiškinamasis raštas
21727	PDV	L. Didžiūnaitienė	2025	Laida
				0
LT	Statytojas: Šilutės savivaldybės administracija			Dokumento žymuo NDP-25.068-TDP-BD/SP-AR
				Lapas
				1
				Lapų
				7

Lietuvos sniego apkrovos rajonal	Sniego antžeminės apkrovos s_k charakteristinės reikšmės	
	Sniego apkrovos rajonas	s_k , kN/m ²
	I	1,2
	II	1,6

Pagal administracinio rajono ribas sniego apkrovos rajonas I, 1,2 kN/m².

Laikotarpio su sniego danga trukmė 65-70 dienų Norminis sezoninio įšalo gylis smėlingam gruntui iki 120cm, molingam – iki 150cm. Pagal atliktus tyrimus 1980-2000 metais Šilutės rajone didžiausias įšalo gylis laikomas 106cm.

Purvalankis yra pratakas tarp Minijos upės ir Krokų Lankos. **Purvalankio upelis** yra Minijos kairysis intakas, jis yra **tarp Minijos žiočių ir Lankupių meteorologinės stoties**. Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos atliekamų duomenų informacijos lentelių matyti, kad ledo storis net Minijos upėje nematuojamas. Purvalankis (kaip ir Minijos upė) žiemą užšąla, pratake ledonešis nesusidaro.

Minijos upėje vandens lygiai stipriai kintantys, ypač pavasarį, stebėjimo rezultatus galima rasti Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos puslapyje pagal Minija-Lankupių VMS, bei Atmos-Uostadvario VMS duomenis. Ištraukos 2026m pavasario vandens lygių matavimų duomenų:

Minija - Lankupių VMS

✓ Duomenys atnaujinti: 2026-02-19

Vykdomi matavimai:

✓ Vandens lygis (471.9 cm)

✓ Vandens temperatūra (0.1 °C)

Minija - Lankupių VMS

✓ Duomenys atnaujinti: 2026-03-16

Vykdomi matavimai:

✓ Vandens lygis (698.8 cm)

✓ Vandens temperatūra (2.0 °C)

Minija - Lankupių VMS

✓ Duomenys atnaujinti: 2026-03-24

Vykdomi matavimai:

✓ Vandens lygis (543.2 cm)

✓ Vandens temperatūra (4.6 °C)

2.2 Geomorfologinės sąlygos

Geomorfologiniu požiūriu teritorija priklauso Baltijos jūros duburio geomorfologinėje srityje esančiam Kuršių marių duburio rajonui, Nemuno deltos lygumos mikrorajonui. Teritorijoje nustatyta, kad technogeninis gruntas yra 0,6÷0,8m gylio. Silpniesni gruntai nuo 0,6÷0,8m iki 5,2÷5,5m gylio. Pagal atliktus geologinius tyrimus iš šiuolaikinių fizinių ir geologinių procesų, kurie galėtų turėti neigiamos įtakos įrengiant ir eksploatuojant statinius, nenustatyta. Žemės paviršiaus nuolydis neviršija 10°. Sklype erozinių, termokarstinių, sufozinių ir kitų neigiamų reljefo formų nėra.

2.3. Hidrogeologinės sąlygos

Tyrimų metu grūntinis vandeningas horizontas gręžiniuose aptiktas nuo 1,8-2,0m gylio. Grūntinio vandens lygis gali kisti nuo išmatuoto lygio lauko darbų metu, kadangi sausuoju metu laikotarpiu jis ženkliai pažemės, o drėgnuoju pakils.

Vandeningo sluoksnio išplitimas ištisinis ir vienodo storio. Spūdinio vandeningojo sluoksnio nėra. Grūntinio vandens su paviršiniu vandeniu sieja hidraulinė sąveika. Drenažo įrenginių ar kitokių vandens turinčių vamzdinių nėra. Požeminio vandens iškrovos (šaltinių, versmių) tyrimų sklype nepastebėtos.

Aiškinamasis raštas	Lapas	Lapų sk.	Laida
NDP-25.068-TDP-BD/SP-AR	2	7	0

2.4. Inžineriniai geologiniai sluoksniai

Statybos vietoje, Purvalankio upelio pakrantė yra pieva, apsisukimo vietoje skurdi pieva, mašinų provėžos. Žemės plote nevystoma žemės ūkio veikla, neatliekami gilūs kasinėjimo darbai.

Geologiniai žvalgybiniai du gręžiniai 2022m daryti arčiau Minijos upės. Projektinių statinių vietose 2026m atlikti geologiniai gręžiniai (vienas - 8m, du - 6m), atlikti projektiniai inžinerinių geologinių tyrimų darbai. Geologinių tyrimų ataskaita pridedama byloje. Pagal **litologiją** pagrindiniai gruntų sluoksniai projektuojamoje statinių teritorijoje:

1. Technogeninis sluoksnis, blogai išrūšiuotas smėlid, jo storis siekia 0,6÷0,8 m nuo žemės paviršiaus.
2. Organinis gruntas, gerai susiskaidžiusios smėlingos durpės. Sluoksnio storis 1÷1,2 metrus.
3. Molingas smėlis, labai purus, Šis sluoksnis sudaro nuo 2 metrų iki 3 metrų.
4. Organinis gruntas, gerai susiskaidžiusios smėlingos durpės. Jo storis nuo 0,5m iki 0,8 metrų.
5. Smėlis vidutinio tankumo. Šio sluoksnio storiai sudaro nuo 0,7 metrų iki 1,2 metrų.
6. Molingas smėlis, vidutinio tankumo, kuriame užbaigtas gręžinių gylis.

2.5. Hidrologinės sąlygos

Purvalankis upelis arba protaka tarp Minijos upės ir Krokų Lanka ežero. Tėkmės kryptis šiuo upeliu kinta ir priklauso nuo Minijos upės debito ir vandens lygio. Purvalankio ilgis apie 1,5km. Slipas numatytas rengti 57m atstumu nuo Purvalankio žiočių, šioje vietoje upelis yra apie 36 m pločio.

Minijos upės metinis nuotėkis pasiskirsto: pavasarį nuplukdoma 32% vandens, vasarą - 10%, rudenį -29%, o žiemą -29%. Minijos upės debitas labai priklauso nuo kritulių kiekio – sausrų metu upė labai nusenka, tačiau po liūčių gali kilti smarkūs poplūdžiai. Stiprūs poplūdžiai būna ir rudenį. Statistiškai mokslininkų pastebėta, kad pavasario potvyniai pavojingesni, tarp katastrofinių reiškinių jie sudaro net 75% atvejų, o tarp stichinių – 61%.

Vidutinės tikimybės potvynis - 1 % pasikartojimo tikimybės potvynis, kai, remiantis hidrologiniais skaičiavimais, tokių pat charakteristikų potvynis gali pasikartoti vieną kartą per šimtą metų.

Didelės tikimybės potvynis 10 % tikimybės potvynis, kai remiantis hidrologiniais skaičiavimais tokių pačių charakteristikų potvyniai gali pasikartoti vieną kartą per dešimt metų.

Projektas rengtas vadovaujantis 2025 m liepos mėnesį gauta pažyma iš Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos hidrologinių stebėjimų skyriaus. Informuota, kad Purvalankio upelio 1% tikimybės aukščiausias vandens lygis 2,49m; 10% tikimybės aukščiausias vandens lygis 2,16m, o vidutinis daugiametis vandens lygis yra -0,10m nuo jūros lygio.

Vadovaujantis Minijos kaime netoli projektuojamos teritorijos ilgą laiką gyvenančių žmonių pasakojimais (kitame Purvalankio upės krante esančios valdos savininkų), stovyklavietės teritoriją dažniausiai apsema pavasarį, vizualiai 10-20cm virš žemės paviršiaus, o **Purvalankio upėje ledonešis niekada nepastebėtas.**

3. Projektiniai sprendiniai

Stovyklavietė numatyta įrengti taip, kad teritorija taptų kuo patrauklesnė ir patogesnė lankytojams. Visi statiniai, bei įrenginiai numatyti teritorijoje, kuri nepatenka į EB svarbos natūralios buveinės teritoriją. Pagal projektavimo užduotį numatyta ir **žemės sklype numatyta:**

1. Vandens uosto statinys (inžinerinis statinys skirtas vandens transportui funkcionuoti)-slipas, neypatingo statinio kategorijos, nes pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ nepatenka nei į 4, nei į 5 priedų sąrašą.
2. Privažiavimo kelias prie slipo, automobilių apsisukimo ir stovėjimo aikštelės nesudėtingos kategorijos statiniai.
3. Paplūdimio tinklinio aikštelė 8m x 16m su 3m apsaugos zona- nesudėtingos kategorijos statinys.

Aiškinamasis raštas	Lapas	Lapų sk.	Laida
NDP-25.068-TDP-BD/SP-AR	3	7	O

4. Trys pavėsinės, kurių matmenys 4m x 6m ir 4m aukščio- nesudėtingos kategorijos statinys.
5. Palapinių statymo zona.
6. Vaikiškos supynės.
7. Medinių rąstelių takas.
8. Trys kepsninės, trys šiukšliadėžės (prie pavėsinių).
9. Dvi laužavietės.
10. Trys stalai su suolais.
11. Du gultai ir du lauko hamakai.
12. Dviračių stovas (prie mašinų stovėjimo aikštelės).
13. Du transportuojami biotualetai (teritorijoje prie įvažiavimo kelio).
14. Skirtingoms atliekoms trys surinkimo konteineriai (pastatomi).

Numatytas įrengti vandens uosto statinys – slipas, kairiajame Purvalankio upelio krante. Mažųjų laivų nuleidimui ir iškėlimui iš vandens statinys numatytas 4,30m eksploatacinio pločio, o g/b konstrukcijų bendras plotis 5,10m. Slipo ilgis 12,40m su 1:8 nuolydžiu į Purvalankio upę. Slipo įrengimui upės kranto darbo zonoje numatytas laikinas užtūras iš smėlio maišų. Slipas projektuojamas iš gelžbetoninių šlaito tvirtinimo plokščių 3000x1500x100mm ant šalčiui nejautrių medžiagų pagrindo, kurio storis 35cm. Lovio dugne geotekstile 500 g/m². Tarp kelio gelžbetoninių plokščių armuotos siūlės sandarinamos C 30/37 F200 betono mišiniu.

Statybos darbus vykdyti, esant minimaliam vandens lygiui. Statybos darbams pradėti įrengiamas laikinas užtūras iš smėlio maišų ir polietileno plėvelės (žiūrėti užtūro įrengimo schema). Įrengus laikiną užtūrą šalinamas vanduo. Pagal būtinumą, darbo metu, žeminamas vandens lygis adatiniais filtrais arba išcentriniais siurbliais. Statybą pradedama nuimant derlingąjį dirvožemio sluoksnį. Formuojamas darbo lovy. Įrengus suprojektuotą konstrukciją ir baigus statybos darbus, laikinas užtūras demontuojamas, atliekamas dugno gilinimas iki buvusios altitudės.

UŽTŪRO ĮRENGIMO SCHEMA



Slipo pamatai sprausiniai nuo 4,50m iki 6,0m gylio poliai, kas 1,0m žingsniu. Tokie poliai daugiau tinka minkštuose, sluoksniuotose gruntuose, kai didelis gruntinio vandens lygis, mažesnė vibracija. Polius Ø 0,2m skersmens PE vamzdis, į jį įleidžiama armatūra ir pilamas betono C20/25 mišinys. Slipo pamatas iš kraštų aprėmintas gelžbetoniniu rostverku 0,4m pločio. Iš galo slipo plokštės atremtos į polius su antgalviu 0,4m pločio. Gelžbetoninės konstrukcijos stabilumui užtikrinti polių užlenkta armatūros dalis surišama su monolitinio rostverko ir antgalvio armatūra. Monolitinis rostverkas (C30/37) rengiamas ant išlyginamojo 7cm storio sluoksnio iš betono mišinio C12/15. Slipo galui apsaugoti nuo upėje susidarantių bangų numatytas stiprinimas akmenų metiniu, kur akmenų rieduliai 20-30 cm skersmens.

Laivelių saugiam nuleidimui/iškėlimui iš vandens numatyta **apsisukimo aikštelė**. Mašina su priekaboje esančiu laiveliu įvažiuos į apsisukimo aikštelę ratu ir tada atbuline eiga slipu nuleis laivelį. Atkabinus laivelį, mašina su priekaba išvažiuos iš apsisukimo aikštelės (eismo organizavimą žiūrėti NDP-25.068-TDP-BD/SP-B.01 pagal sutartinius ženklus).

Teritorijoje numatyta **automobilių stovėjimo aikštelė**. Mašinos numatytos statyti 45° kampų. Aikštelė numatyta tokios formos, kad joje tilptų 15 lengvųjų mašinų, bei 9 vietos statyti automobilius

Aiškinamasis raštas	Lapas	Lapų sk.	Laida
NDP-25.068-TDP-BD/SP-AR	4	7	O

su priekabomis. Mašinų statymo aikštelės matmenys skersiniame pjūvyje: lengvųjų automobilių stovėjimo vieta - 4,25m pločio (stovėjimo vietos 45° kampu gylis 6,0m), o mašinų su priekaba stovėjimo vietai- 11,31m pločio (stovėjimo vietos 45° kampu gylis 16,0m). Tarp šių stovėjimo vietų numatytas 7m pločio pravažiavimo kelias, vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, 32 lentelės duomenimis, kai automobilių stovėjimas 45° kampu. Vadovaujantis to pačio reglamento 111 punktu automobilių statymo vietų skaičius suprojektuotas taip, kad būtų kuo ekonomiškiau išnaudota teritorija įvertinus veiklos specifiką. Trys automobilių stovėjimo vietos numatytos taip, kad tarp mašinų stovėjimo vietų būtų 1,50m pločio išlipimo zonos žmonėms su negalia, vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimų 14 punktu.

Apsisukimo, automobilių stovėjimo aikštelės ir privažiavimo kelias numatyti žvyro fr.0/32 dangos be rišiklių 5cm sluoksnio, žvyro 50% ir skaldos 50% mišinio pagrindo be rišiklių 12cm storio sluoksnio ir šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio 33cm. Visi numatyti dangos sluoksniai rengiami ant išlyginto, sutankinto grunto, uždengto geotekstile 300g/ m². Visa apsisukimo aikštelė aprėminta gatvės bortais 1000x300x150, kurie virš dangos iškilę 7cm. Bortai įrengiami ant 10cm betono C 12/15 mišinio pasluoksnio. Bortai nužeminti ties įvažiavimu į slipą (tarp apsisukimo ir automobilių stovėjimo aikštelių), ties atliekų konteinerių statymo aikštele, bei privažiavimo kelio kairėje pusėje žmonių su negalia stovėjimo vieta).

Žvyro dangos apsisukimo ir automobilių stovėjimo aikštelių išilginis nuolydis nuo 0,7% iki 1,1%. Apsisukimo aikštelės ir automobilių stovėjimo vietų skersinis nuolydis 2%. Pravažiavimo kelio dvišlaitis skersinis nuolydis 2,5%. Pravažiavimo kelio išilginis nuolydis tarp pk.0+00÷pk.0+45,75 yra 1,1%, o tarp pk.0+45,75÷pk.1,08 yra 0,7%.

Teritorijoje numatytos poilsio zonos. Sklype numatytos įrengti tris medines **pavėsines**, kurių kiekvienos matmenys 3,76m x 5,76m. Dvi sienos pavėsinėje dengtos, šviesiai pilkos spalvos medinėmis dailylentėmis. Su dvišlaičiu stogu, dengtu čerpėmis, degto molio spalvos. Pavėsinės be grindų, ant išlyginto ir sutankinto vietinio grunto. Pavėsinės atramos ant cokolinių/plieninių dažytų vamzdžių. Atramos įtvirtinamos į 2,5m gylio polių.

Šalia kiekvienos pavėsinės numatyta po vieną lieto betono su atviru akmenų užpildu kepsninę su grotelėmis ir po šiukšlių dėžę. Kepsninės bus įrengiamos žvyro 10cm storio sluoksnio aikštelėse, kurios numatytos 1,5m x 1,5m.

Numatyta įrengti tris komplektus stalų su aplink juos įmontuotais suolais (su atlošais). Stalų ir suolų stilistika pagal Šilutės r. sav. administracijos architektės pateiktas rekomendacijas.

Laivų navigacijos laikotarpiu numatyta atvežti 2 lauko gultus, bus dvi vietos lauko hamakams.

Numatytos dvi laužaviečių vietos. Laužui skirta vieta apie 1,20m skersmens, įreminama ne mažesnių nei 20 cm skersmens akmenų rieduliais, kad neplistų ugnis. Aplink laužavietę numatyta 1m žvyruota apsauginė juosta/zona, kad neplistų gaisras sausa žole.

Stovyklavimo zonai numatyta **palapinių statymo aikštelė**. Teritorija aukštinama iš vietinio grunto, kuris iškastas formuojant aikštelių lovą. Teritorija turi būti įrengta su nuolydžiu, kad po liūčių ilgai nestovėtų vanduo. Aikštelės viršus iš derlingo grunto, kuris buvo nuimtas nuo numatytų įrengti žvyro/skaldos dangos aikštelių. Teritorija velėnuojama.

Teritorijoje numatyta įrengti **paplūdimio tinklinio aikštelę** iš kvarcinio smėlio (fr.0/0,63), kurio sluoksnio storis 40cm ir įrengtas ant sutankinto pagrindo iškloto geotekstile. Tinklinio aikštelės matmenys 8,0m x 16,0m, su 3,0m pločio apsaugine/padavimo zona. Ribos ir sporto įranga numatyta pagal leidinio Kūno kultūros ir sporto departamento prie LR Vyriausybės „Sporto statiniai. Techniniai duomenys“ reikalavimus. Tinklinio tinklui laikyti numatyti du universalūs stovai 2,50m aukščio, kurie įbetonuojami. Stovai su reguliuojamais aukščio mechanizmais (tinklo aukštis vyrams 2,43m aukščio, moterims 2,24m aukščio). Įmontuotas tinklo įtempimo mechanizmas, pagamintas iš 80x80mm plieno profilio, dažytas (RAL 7016) milteliniu būdu. Tinklas 10x10 cm akių dydžiu, bei su viršutine ir apatine

Aiškinamasis raštas	Lapas	Lapų sk.	Laida
NDP-25.068-TDP-BD/SP-AR	5	7	O

tinklo įtempimo virvutėmis. Tinklo matmenys: ilgis 8,5m ir 1,0m pločio. Linijų žymėjimui galima naudoti standartines juostas.

Teritorijoje numatytas **medinių rąstelių** vingiuotas takas. Rąstelių skersmuo nuo 12cm iki 20cm. Aukštis virš žemės paviršiaus 30÷40 cm. Rąsteliai įbetonuojami į 0,5m gylio pamatus iš cemento mišinio C12/15.

Numatyta vieta vaikiškoms švytuoklinėms **supynėms**, kurios stulpai įbetonuojami į 1m gylio pamatus iš cemento mišinio C12/15.

Šalia privažiavimo kelio laivų navigacijos sezono metu numatyta atvežti/pastatyti **3 skirtingus atliekų surinkimo konteinerius**. Laivų navigacijos sezono laikotarpiu į teritoriją bus atvežti ir pastatyti **2 biotualetai**, iš kurių vienas skirtas žmonėms su negalia. Šie įrenginiai bus statomi aikštelėje. Tarp privažiavimo kelio ir šios aikštelės numatytas pažemintas gatvės bortas. Visa aikštelė įreminama vejos bortu. Aikštelės danga žvyro fr.0/32 10cm storio sluoksnio ant 20cm šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio. Prieš tai paklojant geotekstilę ant sutankinto ir išlyginto grunto.

Saugiam įvažiavimui į stovyklavietę rajoninės reikšmės kelyje Nr.4271 (Kročių Lankos gatvė) nuvažos kraštuose numatyta įrengti du kelio stulpelius. Stulpeliai statomi vadovaujantis techninėmis specifikacijomis.

Tamsiuoju paros metu numatytas slipo, apsisukimo ir stovėjimo mašinų aikšteles apšviesti, naudojant saulės baterijas ir kaupiklius. Toks pat apšvietimo būdas numatytas ir pavėsinių, bei paplūdimio tinklinio ir palapinių aikštelės apšvietimui. Detaliau aprašoma projekto EA-03 dalyje.

4. Saugomos teritorijos, apsaugos zonos

Projektuojamas statinys yra Nemuno deltos regioninio parko, Natura 2000 teritorijoje. Pietinė sklypo dalis priskiriama EB svarbos natūralios buveinės (kodas 6450) plotui. Žemės sklypas ribojasi su Minijos ichtiologinio draustinio riba. Minijos upės pakrantės apsaugos juosta - 50m nuo kranto.

Žemės sklypo teritorija nuo 2024-09-09 nebepriskiriama Minijos kaimo architektūriniam draustinui.

Statinio projektuojamos teritorijos riba greta valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr 4271, kurio apsauginė zona 20 m nuo kelio briaunos.

Poveikio aplinkai vertinimo atranka dėl planuojamos ūkinės veiklos, neatliekama, vadovaujantis Mažosios Lietuvos saugomų teritorijų direkcijos raštu Nr.S-1683. Be to numatyta veikla nepatenka į LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 1 priede nurodytų veiklų sąrašą. Projektuojamoje teritorijoje turizmo ir laisvalaikio zona numatyta 0,35 ha plote, kas neatitinka to paties įstatymo 2 priedo 12.3 punkte nurodytos teritorijos dydžio.

Statybos darbai negali būti vykdomi nuo kovo mėn 15d iki birželio 30d.

Neigiamas poveikis aplinkai statybos metu, galimas dėl dulkių, statybinių atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti įrengimo. Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti bus įrengiamos taip, kad nepažeistų augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, nepadarytų žalos tretiesiems asmenims. Baigus statybos darbus, išlyginta darbų teritorija numatyta apsėti daugiamečių žolių mišiniu.

5. Aplinkos ir statinių pritaikymas asmenims su negalia

Stovyklavietėje automobilių stovėjimo aikštelėje žmonėms su negalia stovėjimo vietų skaičius atitinka STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ 16 punkto 1 lentelės reikalavimus.

Dvi vietos parinktos arčiausiai apsisukimo aikštelės, arčiausiai slipo, iš jų viena statyti lengvąjį automobilį su priekaba, bei viena vieta vanui (žiūrėti sklypo planą NDP-25.068-TDP-BD/SP-B.01). Trečia mašinos stovėjimo vieta numatyta mašinų stovėjimo aikštelės pradžioje, toje dalyje automobilių stovėjimo aikštelės bortas nužemintais, kad žmogus su negalia pasistatęs mašiną galėtų tiesiai išeiti į stovyklavietės teritoriją (žiūrėti brėžinio NDP-25.068-TDP-BD/SP-B.04 pirmą ir antrą lapą skersiniai 5-

Aiškinamasis raštas	Lapas	Lapų sk.	Laida
NDP-25.068-TDP-BD/SP-AR	6	7	O

5 ir 6-6 pjūviai). Stovėjimo vietos paženklintos vertikalių kelio ženklų papildomomis lentelėmis Nr.846, kai ženklo grupės dydis 0 (brėžinys NDP-25.068-TDP-BD/SP-B.01). Kelio ženklo lentelė įtvirtinama ant 1,5m stulpo (60,3mm skersmens) virš žemės paviršiaus.

Automobilių stovėjimo vietos atitinka STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ IV skyriaus 9 punkto reikalavimus, t.y išilginis ir skersinis nuolydžiai - 2%.

Stovyklavietė naudotis galima tik laivų navigacijos laikotarpiu, kai nėra potvynio, tuo laikotarpiu teritorijoje žolė bus šienaujama. Teritorija, kurioje projektuojami statiniai patenka į Nemuno deltos regioninio parko, bei Natura 2000 teritoriją (nuo 2024-09-09 teritorija nebepatenka į kultūros paveldo zoną, pagal KPD-AV-697/2 sprendimą), pėsčiųjų takai tarp inžinerinių statinių nenumatyti, stengtasi išlaikyti kuo daugiau natūralios dangos (žolės). Prieš vykstant į regioniniame parke įrengtą stovyklavietę (nuo poilsia vietės ji skiriasi tuo, kad čia galima apsistoti su nakvyne palapinėse) patariama pirmiausia paskambinti į valstybinio parko direkciją ar lankytojų centrą, kur suteiks informaciją apie stovyklavietę saugomoje teritorijoje ir sužinosis daug naudingos informacijos. Stovyklavietė nėra pritaikyta labai stiprią negalią turinčius asmenis, tačiau ja naudotis gali visi asmenys turintys negalią ir asmenys turintys negalią kuriuos lydi aptarnaujantys asmenys.

Numatytas vienas biotualetas žmonėms su negalia.

6. Pasirengimas statybai, statybos organizavimas

Žemės sklype, kuriame numatyta įrengti stovyklavietę yra pakankamai vietos statybinėms medžiagoms laikyti, sandėliuoti, bei laikinoms buitinėms patalpoms įrengti. Baigus remonto darbus sugadintus plotus būtina atstatyti, t.y. tokių plotų gruntą supurenti ir apsėti daugiametėmis žolėmis.

Statybos darbų organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Užsakovu. Remonto darbai privalo būti vykdomi taip, kad nepažeistų aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų reikalavimų.

7. Atliekų tvarkymas

Statybinės atliekos tvarkomos laikantis atliekų tvarkymo reikalavimų, nustatytų Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatyme ir Atliekų tvarkymo taisyklėse. Vadovaujantis statybinių atliekų tvarkymo taisyklių (2006-12-06 įsakymo Nr.D1-637) III skyriaus 7 punktu statybvietėje susidaranti atliekos turi būti išrūšiuotos. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti saugomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos.

8. Norminiai dokumentai

Projektas rengtas vadovaujantis techniniais reglamentais, įstatymais, bei atitinkamais norminiais dokumentais.

1. LR Statybos įstatymas.
2. LR aplinkos apsaugos įstatymas.
3. LR specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas.
4. LR asmens su negalia teisių apsaugos pagrindų įstatymas.
5. STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.
6. STR 2.05.05:2005 „Betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas“.
7. STR 1.01.03:2017 „Statinio klasifikavimas“.
8. STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.
9. STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai.“
10. STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.
11. KPT SDK 25 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės.“
12. Kelio ženklų įrengimo ir vertikalinio ženklinimo taisyklės.
13. Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės IT VŽ 14.
14. Atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos LR aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr.D1-637.

Aiškinamasis rašas	Lapas	Lapų sk.	Laida
NDP-25.068-TDP-BD/SP-AR	7	7	O

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

TURINYS

1 skyrius Įvadas.....	1
2 skyrius Paruošiamieji darbai.....	3
3 skyrius Žemės darbai.....	5
4 skyrius. Dangos ir jų įrengimas.....	6
5 skyrius. Mažieji architektūriniai įrenginiai.....	11
6 skyrius. Sporto įrenginiai.....	11
7 skyrius. Betonavimo darbai.....	12
8 skyrius. Pažeistų plotų atnaujinimas	13
9 skyrius. Darbų sauga.....	13
10 skyrius. Saugaus eismo organizavimas.....	15
11 skyrius. Statinio statybos užbaigimas.....	15

1 skyrius. ĮVADAS

Būtinis projekto įgyvendinimo sąlygos, nurodymai ir reikalavimai, kurių privalu laikytis įgyvendinant Projektą:

Prieš pradedant statybos darbus būtina gauti statybą leidžiantį dokumentą – statybos leidimą - STR 1.07.01:2010 „Statybą leidžiantys dokumentai ” nustatyta tvarka.

Statybos vykdymui privaloma Statinio projekto vykdymo priežiūra STR 1.06.01:2016 “Statybos darbai.Statinio statybos priežiūra” VI skyriaus nustatyta tvarka.

1.1 Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį

- LR Statybos įstatymas.
- LR Teritorijų planavimo įstatymas.
- LR Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas.
- LR Atliekų tvarkymo įstatymas.
- STR 1.01.08: 2002 Statinio statybos rūšys.
- STR 1.05.01:2017 Statybą leidžiantys dokumentai.Statybos užbaigimas. Nebaigto statinio registravimas ir perleidimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas.
- STR 1.06.01:2016 Statybos darbai.Statinio statybos priežiūra.
- STR 1.04.04:2017 Statinio projektavimas, projekto ekspertizė.
- STR 2.05.05:2005 Betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas.
- STR 2.05.04:2003 Poveikiai ir apkrovos.
- STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.
- TRA VŽ 12 automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų aprašas.
- Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės – patvirtintos LR aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr.D1-637.

1.2 Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams

Rangovas turi turėti visus įstatymų tvarka nustatytus, bendruosius statybos darbus vykdyti, kvalifikacinių reikalavimų dokumentus. Specialiųjų darbų atlikimui kvalifikacinių reikalavimų apibrėžtį nustato statybos Rangovas ir Statytojas (Užsakovu) sutartiniuose darbų vykdymo dokumentuose įstatymų nustatyta tvarka.

0		Statinio statybą leidžiančiam dokumentui gauti. Statybai vykdyti.				
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis				
Atestato	UAB „Nemuno deltas projektai“				Stovyklavietės su mažųjų laivų įleidimo/iškėlimo vieta, esančia Minijos k., Kintų sen., Šilutės r.sav., statybos projektas	
4312	PV	G. Venckus		2025	Techninės specifikacijos	Laida
21727	PDV	L. Didžiūnaitienė		2025		0
LT	Statytojas: Šilutės savivaldybės administracija				Dokumento žymuo NDP-25.068-TDP-BD/SP-TS	Lapas Lapų
					1	15

1.3 Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos bei tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai; trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu

Rangovas yra atsakingas už Darbų vykdymo statybvietėje saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos bei tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo.

Rangovas yra atsakingas už trečiųjų asmenų interesų apsaugą statybos metu.

1.4 Kiti reikalavimai ir nurodymai

Visos konstrukcijos, gaminiai ir medžiagos turi atitikti Lietuvos respublikos teisės aktais nustatytus reikalavimus.

Rangovas yra atsakingas už Darbų vykdymo priešgaisrinę apsaugą pagal LR galiojančių teisės aktų reikalavimus.

Visos konstrukcijos ir įranga turi būti sertifikuota arba pripažinta tinkančia naudoti Lietuvoje nustatyta tvarka ir privalo turėti atitikties įvertinimo dokumentą.

Rangovas privalo palaikyti ryšį su kompetetingomis institucijomis, užtikrinti jų patikrinimus savo sąskaita ištaisyti trūkumus, kuriuos šios institucijos nustatys minėtų patikrinimų metu.

Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų reikalavimus ir taisykles, priimtas atitinkamų valstybės ir/ar savivaldybės institucijų.

Atsakingi darbai ir konstrukcijos, nurodyti techninėse specifikacijose, turi būti priimti Statytojo (Užsakovo), tai įforminant aktu, o baigtas statinys turi būti priimtas eksploatacijon nustatyta tvarka.

Subrangovai. Rangovas pasirenkamus subrangovus turi aptarti su Statytoju (Užsakovu) ir gauti jo raštišką pritarimą jeigu nenurodyta kitaip. Statytojas (Užsakovas) turi teisę nurodyti Rangovui, kokį subrangovą pasirinkti, ir toks Statytojo (Užsakovo) nurodymas yra privalomas Rangovui

1.5 Projekto sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas

Projekto sprendinių keitimas gali būti vykdomas tik suderinus su Techninio darbo projekto vadovu ir įformintas įstatymų nustatyta tvarka.

1.6 Nurodymai dėl statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais

Ši specifikacija turi būti skaitoma drauge su brėžiniais. Jei tarp brėžinių ir specifikacijos iškyla kokių nors skirtumų, pirmenybė teikiama šiai specifikacijai. Tačiau Rangovas turi atkreipti Statytojo (Užsakovo) dėmesį į visus neatitikimus prieš nusprendamas dėl konkrečios šios specifikacijos ir/ar atitinkamų brėžinių interpretacijos.

Jei dėl pakeitimų Lietuvos Respublikos galiojančiuose teisės aktuose, šios specifikacijos ir/ ar brėžiniai tampa nesuderinami su galiojančių teisės aktų imperatyviais reikalavimais, Statytojas (Užsakovas) ir Rangovas privalo nedelsiant tarpusavio susitarimu pakeisti ir/ ar papildyti atitinkamas šių specifikacijų nuostatas ar brėžinių dalis tokiu būdu, kad jos atitiktų galiojančių teisės aktų imperatyvius reikalavimus.

Tuo atveju, jeigu šios specifikacijos ir/ ar brėžiniai tampa nesuderinami su rekomendacinio pobūdžio standartais, taisyklėmis ar kita dokumentacija, susijusia su Darbų vykdymu, turi būti vadovaujamosi šiomis specifikacijomis ir atitinkamais brėžiniais, išskyrus atvejus, jei Statytojas (Užsakovas) raštu nurodys kitaip. Rangovas turi nedelsiant informuoti Statytoją (Užsakovą) apie visus aukščiau nurodytus specifikacijų ir/ ar brėžinių nesuderinimus prieš atlikdamas tolimesnius Darbus.

1.7 Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos

Transportavimo ir tarpinio saugojimo metu visi gaminiai ir medžiagos turi būti deramai uždengti ir supakuoti. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyta pristatymo pranešime.

Techninės specifikacijos	Lapas	Lapų sk.	Laida
NDP-25.068-TDP-BD/SP-TS	2	15	O

Gaminių ir medžiagų pristatymas koordinuojamas pagal statybos darbų grafiką. Rangovas privalo vengti nereikalingo gaminių ir/ ar medžiagų saugojimo statybos aikštelėje. Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su atitinkamais dokumentais.

Atvežtų prekių (gaminių ir medžiagų) išvaizdą, jų galimus defektus ir žalą reikia patikrinti vizualiai. Prekių užsakovas yra atsakingas už pranešimus dėl galimos žalos ir defektų pateikimą. Visos pretenzijos turi būti pateikiamos prekių tiekėjui (arba gamintojui).

Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugomi taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos, gaminio nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo (ar tiekėjo) pateiktų nuorodų.

Statybos aikštelėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir, jei pagal prekės charakteristikas taip būtina, izoliuotose, sausose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekviena medžiaga būtų padėta tinkamai ir lengvai patikrinama.

Medžiagos ir prekės, pažeistos ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis Rangovo sąskaita. Už medžiagų ir gaminių apgadinimus ir/ ar praradimus visiškai atsako Rangovas.

Visa technika, įranga, priedai ir statybos metodai turi atitikti Lietuvos Respublikos teisės aktais numatytus darbo saugos reikalavimus.

1.8 Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Rangovas privalo informuoti Statytoją (Užsakovą) kada galima tikrinti medžiagų ir įvairių stadijų darbų kokybę, prieš įrengiant kištas konstrukcijas, ar atliekant kitus darbus. Rangovas turi pastoviai atlikinėti dengiamųjų darbų fotofiksaciją.

Apsauga.

Nebaigtos ir užbaigtos statinių dalys turi būti saugomos nuo apgadinimų tolimesnių Darbų metu. Turi būti saugoma nuo mechaninio poveikio, nuo purvo, korozijos, lietaus, drėgmės, per didelės kaitros ir per greito džiūvimo.

2 skyrius. PARUOŠIAMIEJI DARBAI

2.1 Bendrieji reikalavimai

Visi projekte numatyti darbai, medžiagų kiekių žiniaraščiuose nurodytos medžiagos, gaminiai ir įrenginiai statybos metu turi būti įvykdyti, surinkti, sumontuoti ir įrengti specifikacijose ir/arba gamintojo instrukcijose ir nurodymuose numatytu būdu, nepaisant to, ar Projekte buvo paminėtos ir/ar aprašytos visos įvykdymui reikalingos medžiagos ar komplektuojančios detalės. Rangovas privalo įvertinti ir numatyti komplektuojančių, ar tvirtinimo detalių, montavimo medžiagų ir kitų pagalbinių priemonių Projekte numatytiems statybos darbams vykdyti, poreikį.

Statybos vietos (statybvietės) ruošimo metu Rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- sandėliuoti nustumtą viršutinį derlingą dirvožemio sluoksnį;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- įrengti laikinas buitines patalpas ir laikiną tualetą;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

2.2 Darbų atlikimas

2.2.1 Trasos nužymėjimas

Pagal techninio darbo projekto planą atliekamas kelio trasos, automobilių stovėjimo ir apsisukimo aikštelių, statybos darbų pradžios ir pabaigos vietos nužymėjimas.

2.2.2 Šienavimas

Techninės specifikacijos	Lapas	Lapų sk.	Laida
NDP-25.068-TDP-BD/SP-TS	3	15	0

Šlaitų žoliapjovės būna su dviejų tipų pjaunamaisiais aparatais: dalginiais (viendalgiais, dvidalgiais) ir diskiniiais (vieno arba daugiau diskų). Vieno disko pjovimo aparatai tinka ir krūmams šalinti. Montuojamos prie strėlės žoliapjovės gali dirbti įvairaus nuolydžio šlaituose. Mašinos su strėle gali būti naudojamos ir kitiems želdinių priežiūros darbams atlikti (pvz., sumontavus šakų genėjimo galvutę, medžių šakoms pjauti). Minėtos žoliapjovės agreguojamos su ne mažesnės kaip 30 kW galios traktoriais. Patogu, kai strėlę galima pasukti 180° kampu, o vertikalus darbinis pasukimo kampas siekia nuo +90 iki -65°. Montuojamos iš šono arba galo strėlės siekis gali būti įvairus – nuo 1,2 iki 9,2 m, darbinis plotis (E) – nuo 1,15 iki 2,45 m. Dalginės žoliapjovės veikia kirpimo principu, žolė nukerpama tarp dviejų ašmenų, t. y. dalgio peiliuko ir piršto plokštelės arba dviejų dalgių peiliukų. Dalginiai pjaunamieji aparatai būna viendalgiai ir dvidalgiai, jie skirti tik žolei pjauti ir būna 1,2; 1,5 ir 2,1 m darbinio pločio. Rotacinės diskinės žoliapjovės būna pakabinamos prie traktoriaus, krautuvo arba savaeigės važiuoklės. Žoliapjovę su rotaciniu diskiniu pjovimo aparatu sudaro keturi, šeši ar daugiau besisukantys apskritimo, elipsės arba trikampio formos diskai su prie jų pritvirtintais peiliukais. Tarp gretimų diskų yra tarpas, todėl nupjauta žolė jame nestringa, bet tolygiai numetama nuo pjovimo aparato. Abi peiliuko šoninės briaunos aštrios, todėl ašmenims nudilus, peiliuką tereikia apversti ir žolę galima pjauti toliau. Nudilę peiliukų ašmenys galandami, išlaikant jų stačiakampę formą. Peiliuko storis – apie 5 mm. Sumedėjusiems augalams naudojami storesni peiliukai. Žoliapjovių su rotaciniais diskiniiais pjaunamaisiais aparatais pavaros būna krumpliaratinės. Tokiomis žoliapjovėmis galima dirbti didesniu greičiu, jos mažiau genda, tačiau reikia didesnės mašinos galios negu dalginėms žoliapjovėms. Prie diskų lanksčia jungtimi tvirtinami nuo dviejų iki šešių peiliukų, kurie lengvai pakeičiami susidėvėjus. Žoliapjovė su horizontaliai besisukančiu vėliu ir prie jo pritvirtintais peiliais skirti specifiniams darbams atlikti (pvz., mulčiavimui). Šių mašinų darbinis greitis nuo 3 iki 8 km·val.⁻¹, darbinis plotis nuo 0,8 iki 1,5 m, pjovimo aukštis nuo 0 iki 0,1 m. Tokio tipo žoliapjovės gali turėti nupjautos žolės surinkimo rezervuarus arba, kaip smulkintuvuose, žolę pakrauti į priekabą ar šalia važiuojančią transport priemonę.

2.2.3 Augalinis dirvožemis

Nukastas augalinis dirvožemis sustumiamas į volus laikinam saugojimui. Augalinis sluoksnis panaudojamas išgadintos teritorijos sutvarkymui, aplinkos apželdinimui. Derlingas dirvožemis tolygiai paskleidžiamas vietose skirtose žaliems plotams įrengti. Statybos metu išgadinti ir išvažinėti plotai nuplaniruojami pagal nuolydį, sklandžiai sujungiant su gretimų teritorijų reljefu ir atsėjama daugiamečių žolių mišiniu.

2.2.4 Nereikalingo grunto, augmenijos ir atliekų pašalinimas

Pagal techninio darbo projekto planą atliekamas privažiavimų, aikštelių ir kitų sklypo tvarkymo elementų nužymėjimas ir kontrolinis niveliavimas. Rangovas iš statyb vietės turi pašalinti nereikalingą gruntą, atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į sankasą. Atliekų pašalinimo apimtys nurodytos sanaudų kiekių žiniaraščiuose.

Prieš dangų klojimo darbus turi būti suformuoti nuolydžiai ir lygūs paviršiai, sutankintas gruntas. Dangų pagrindai turi būti įrengiami grunto loviuose. Gruntas po dangomis turi būti drenuojantis, jo masėje neturi būti atliekų, pluoštinių medžiagų, statybinių medžiagų nuolaužų ir stambių akmenų. Baigto paviršiaus konstrukcija turi būti be įdubų, banguotumo, nelygumų, tikslaus profilio, tolygi.

2.2.5 Vandens nuleidimas/šalinimas

Atliekant darbus Rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statyb vietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statyb vietės, kad būtų išvengta sankasai ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar, kitos, žalos. Jei žala padaryta dėl Rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

Tranšėjos ir darbo duobės numatytos sausinti adatiniais filtrais. Adatinis filtras, tai vamzdis (PE, PCV, metaliniai ir pan.) ant kurio galo yra darbinė (filtruojanti) dalis - t. y. filtras su atitinkama anga per kurią išsiurbimas vanduo iš grunto. Adatiniai filtrai yra prijungti prie surinikimo kolektorių. Į kolektorių jie jungiami tiesiogiai (adatiniai filtrai IgE 81/32) arba per prijungimo žarną (metaliniai, 2" PVC ir kt.). Kolektoriai dažniausiai naudojami 5-6m ilgio ir turi atvamzdžius adatinių filtrų pajungimui, išdėstyti

Techninės specifikacijos	Lapas	Lapų sk.	Laida
NDP-25.068-TDP-BD/SP-TS	4	15	O

kas 1 metrą ar mažiau. Jei reikia stipresnio vandens šalinimo, kolektoriai gali būti su tankiau išdėstytais atvamzdžiais. Surinkimo kolektoriai turi būti prijungti prie siurblio per lanksčią jungtį. Svarbu išlaikyti sistemos sandarumą, todėl vamzdžio galai yra uždaromi aklėmis, panašiai kaip kolektorių atvamzdžiai, prie kurių nėra prijungti adatiniai siurbliai (atvamzdžių užaklinimui naudojamos metalinės srieginės ar greitomis jungtimis užspaudžiamos aklės arba guminiai kamščiai). Sumontavus sandarią sistemą ir paleidus vakuminį siurblį, sistemoje susidaro vakumas. Vanduo su oru iš grunto įsiurbiamas į siurblį, o iš jo pašalinamas per nuvedimo vamzdžius ar žarnas. Į gruntą adatiniai filtrai dažniausiai yra įleidžiami hidraulinio įsodinimo būdu. Įsodinimui naudojami įsodinimo vamzdžiai. Į juos, per priešgaisrinę žarną yra paduodamas vanduo, kuris dideliu greičiu ištekėdamas pro įsodinimo vamzdį prieš save susmulkina ir išplauna gruntą. Tokiu būdu vamzdis į gruntą leidžiasi vis giliau. Vandens šaltinių gali būti hidrantas, gaisrinis automobilis, ir labai dažnai benzininis arba panardinamas siurblys. Svarbu, kad siurblys duotų pakankamai aukštą slėgį (pvz. 3 bar). Slėgio aukštis priklauso nuo dirvožemio tipo ir įsodinimo sudėtingumo. Sudėtingais atvejais įsodinimui yra naudojami specialūs aukšto slėgio siurbliai.

2.3. Darbų priėmimas

Tikrinant darbus, turi būti patikrintas jų atitikimas projektui: ar iš statybietės pašalintos visos projekte nurodytos medžiagos ir ar gruntas sutankintas. Po tranšėjų užpylimo turi būti atlikta žemės paviršiaus ir požeminių komunikacijų tinklų geodezinė nuotrauka ir nustatomos tikrosios žemės darbų apimtys. Rangovas turi pateikti priėmimo procedūros reikalaujamus atitinkamos valdžios instancijos pasirašytus dokumentus.

3 skyrius. ŽEMĖS DARBAI

3.1. Žemės sankasos įrengimas

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai kelio sankasos įrengimui naudojamoms medžiagoms, sankasos įrengimo darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui, vadovaujantis IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėmis”.

Pašalinus augalinį gruntą, formuojama reikiamo pločio, pagal projektą privažiavimo kelio trasa ir aikštelių teritorija. Visas gruntas sandėliuojamas vietoje arba pervežamas į rangovo nurodytą sandėliavimo aikštelę. Turint apskaičiuotas projektines altitudes ir plotius, vietoje nužymimi žemės sankasos profilio charakteringi taškai: kelio ašis, aikštelių briaunos, posūkių pradžia ir pabaiga. Kelio ašis žymima:

tiesiuose ruožuose – nuo trasos piktetų įtvirtinimo taškų kas 20m;

kreivėse – atsižvelgiant į jos spindulį ir darbų pobūdį:

Kreivės spindulys R, m	$R \geq 3000$	$500 \leq R \leq 3000$	$100 \leq R \leq 500$	$50 \leq R \leq 100$
Atstumai tarp žymėjimo gairelių, m	20	20	10	10

Ant žemės sankasą žyminčių gairelių turi būti užrašytas piketas ir užfiksuotas projektinis aukštis arba darbų žyma tame taške. Rengiamo kelio sankasos lovio dugnas numatytas 80% planiruoti mechanizuotai, 20% - rankiniu būdu.

3.2. Medžiagos

Žemės sankasos įrengimui naudojami gruntai ir kitos statybinės medžiagos turi atitikti IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų ir žemės sankasos įrengimo taisyklės” reikalavimus. Inžinerinė geologinė pagrindinių grunto tipų klasifikacija, savybės ir įvertinimas yra pateikti LST 1331. Nurodytos dangos konstrukcijos sluoksnių storiai yra pagrįsti ne mažesniu kaip 45 (30) MPa deformacijos moduliu E_{v2} ant žemės sankasos viršaus. Žemės sankasos deformacijos modulis E_{v2} turi būti kuo pastovesnis ir ne mažesnis kaip projektinis visais metų laikais visu projektiniu naudojimo laikotarpiu.

3.3. Darbų atlikimas

Techninės specifikacijos NDP-25.068-TDP-BD/SP-TS	Lapas	Lapų sk.	Laida
	5	15	O

3.3.1 Paruošiamieji darbai

Atliekant žemės sankasos paruošiamuosius darbus, įskaitant ir dirvožemio pašalinimą, reikia prisilaikyti IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ reikalavimų.

3.3.2 Iškasos

Iškasų įrengimas turi atitikti IT ŽS 17 „Dėl Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių“ VIII skyriaus reikalavimus.

Siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, iškasos turi būti apsaugotos nuo potvynio ir liūčių vandens. Rangovas privalo turėti atitinkamų priemonių atsargą vandeniui iš iškasos dugno nuleisti. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje.

Technologinio transporto eismo ar klimato poveikio pažeistas iškasos dugnas, prieš rengiant pagrindą, turi būti išvalytas, išlygintas ir sutankintas. Lietingu laikotarpiu iškasos rengimo darbus Rangovas turi atlikti su ypatingu dėmesiu. Iškasos dugnas turi būti įrengtas ir išlygintas pagal projektinius nuolydžius bei prižiūrimi. Važiuojamosios dalies konstrukcijai rengiamos sankasos viršus turi būti suformuotas pagal projektines altitudes su skersiniu 2,5 % nuolydžiu ir sutankintas ne mažiau 30 cm gylyje. Gruntai tankinami, tol kol pasiekiamas pagrindo statinis deformacijų modulį $E_v \geq 45$ MPa arba sutankinimo laipsnis $D_{pr} \geq 97\%$. Nustačius, kad jis nepakankamas, tankinimą atlikti pakartotinai.

Laikiniai tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos juosta.

3.3.3. Darbai žiemą

Reikalavimai žemės sankasos įrengimui žiemos metu išdėstyti IT ŽS 17 „Dėl Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių“ VIII skyriaus 7 skirsnyje.

3.4 Darbų kontrolė ir priėmimas

Darbų kontrolė ir bandymai turi atitikti IT ŽS 17 V skyriaus 4 skirsnio reikalavimus.

Reikalavimai bandymų metodams gruntų sutankinimo rodikliams nustatyti išdėstyti JT ŽS 17 V skyriuje. Deformacijos modulio tikrinimas žemės sankasos viršuje turi atitikti IT ŽS 17 VIII skyriaus reikalavimus. Gruntų jautrio šalčiui bandymai atliekami prisilaikant IT ŽS 17 VII skyriaus išdėstytų reikalavimų. Žemės sankasos geometrinių dydžių tikrinimas atliekamas prisilaikant IT ŽS 17 VII skyriaus išdėstytų reikalavimų.

Kontroliuojami parametrai, leistinųjų nuokrypių arba parametrų vertės nurodytos lentelėje:

Kontroliuojami dydžiai	Leistinųjų nuokrypių arba dydžių vertės
1. Žemės sankasa	
1.1. Aukščiai	± 5 cm
1.2. Plotis(atstumas nuo žemės sankasos ašies iki briaunos)	± 10 cm
1.3. Skersiniai nuolydžiai	$\pm 0,5$ %
1.4. Šlaitų nuolydžiai	± 10 %
1.5. Pylimo pado plotis	± 20 cm
1.6. Bermos plotis	± 20 cm
1.7. Dirvožemio sluoksnio storis	± 20 %, bet ne mažesnis kaip 6 cm
1.8. Sutankinimo rodiklis	100 %; 97 %, kai $h < 0,5$ m 98 %; 97 %; 95 %, kai $h > 0,5$ m
1.9. Deformacijos modulis	> 45 MPa

Priimant atliktus žemės sankasos įrengimo darbus, reikia prisilaikyti IT ŽS 17 „Dėl Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių“ V skyriaus 5 skirsnio išdėstytų reikalavimų.

4 skyrius. DANGOS IR JŲ ĮRENGIMAS

4.1 Įvadas

Techninės specifikacijos NDP-25.068-TDP-BD/SP-TS	Lapas 6	Lapų sk. 15	Laida O

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai kelio pagrindų sluoksnių medžiagoms ir jų mišiniams, šių medžiagų ir mišinių paruošimui, pagrindų sluoksnių įrengimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

4.2 Kelio ir automobilių aikštelių pagrindai

Mineralinės medžiagos ir jų mišiniai skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų (LST), techninių reikalavimų reglamentus TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų mišiniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA SBR 19), IT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“ (toliau IT SBR 19), TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA UŽPILDAI 19), ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai kelio pagrindų sluoksnių medžiagoms ir jų mišiniams, šių medžiagų ir mišinių paruošimui, pagrindų sluoksnių įrengimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

4.2.1 Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksniai

Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksnių medžiagos turi atitikti TRA SBR 19 „Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“ (toliau - TRA SBR 19) reikalavimus. Pagrindo sluoksniams naudojamos medžiagos nurodytos lentelėje:

Pagrindo sluoksnis	Mišinys
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	0/2, 0/4, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56, 0/63, gruntai pagal LST 1331
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio pagal TRA SBR 19 reikalavimus.	nesurištieji mišiniai 0/32; 0/45; 0/56

Reikalavimai didžiausiam smulkiųjų dalelių kiekiui

Pro 0,063 mm akučių sieta prabyrančių dalelių kiekis, masės %	Kategorija UF
≤ 5	UF 5
≤ 3	UF 3 ^{*)}
^{*)} UF 3 kategorija reikalaujama, kai nustatyta, kad gruntinio vandens lygis gali pakilti iki žemės sankasos viršaus.	

Reikalavimai stambiausiosios frakcijos kiekiui

Išbiros masės procentais		Kategorija OC
1,4 D ^{a)}	D ^{b)}	
100	90–99	OC ₉₀
^{a)} Kai sietai su 1,4 D ir 2 D dydžio akutėmis neatitinka ISO 565/R20 serijos sietai tikslų numerių, turi būti pasirenkamas artimiausias sietas su didesnėmis akutėmis.		
^{b)} Išbirų procentas per D sieta gali būti didesnis kaip 99%, bet tokiais atvejais tiekėjas turi deklaruoti tipinę granulimetrinę sudėtį.		

Priklausomai nuo taikomos konkrečios dangos konstrukcijos pagal kelių projektavimo taisyklės KPT SDK 25 AŠAS deformacijos modulio E_{v2} vertė DK 0,3–DK 0,1 klasės ir mažo eismo intensyvumo kelių supaprastintų dangų konstrukcijų atveju turi būti ne mažesnė kaip 100 MPa arba 80 MPa. Priklausomai nuo taikomos konkrečios dangos konstrukcijos pagal kelių projektavimo taisyklės KPT SDK 25 SPS ir ŽPS deformacijos modulio E_{v2} vertė DK 0,3–DK 0,1 klasės ir mažo eismo intensyvumo kelių supaprastintų dangų konstrukcijų atveju turi būti ne mažesnė kaip 120 MPa.

Granulimetrinė sudėtis

Pagal LST EN 933-1 nustatyta nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinių granulimetrinė sudėtis turi atitikti GB kategorijos 3 lentelėje išdėstytus reikalavimus.

Techninės specifikacijos	Lapas	Lapų sk.	Laida
NDP-25.068-TDP-BD/SP-TS	7	15	O

3 lentelė. Reikalavimai granulimetrinei sudėčiai

Eil. Nr.	Nesurištasis mišinys	Išbiros per sietą (mm) masės procentais									
		0,5	1	2	4	5,6	8	11,2	16	22,4	31,5
1	0/32	Bendrosios ribos	5–35	9–40	16–47	22–60	–	35–68	–	55–85	
		Tiekėjo deklaruojama vertė (S)	10–30	14–35	23–40	30–52	–	43–60	–	63–77	
2	0/45	Bendrosios ribos	5–35	9–40	16–47	–	22–60	–	35–68	–	55–85
		Tiekėjo deklaruojama vertė (S)	10–30	14–35	23–40	–	30–52	–	43–60	–	63–77
3	0/56	Bendrosios ribos	–	5–35	9–40	16–47	–	22–60	–	35–68	–
		Tiekėjo deklaruojama vertė (S)	–	10–30	14–35	23–40	–	30–52	–	43–60	–

Bendrosios ribos: bendrosios normuojamos granulimetrinės sudėties ribos (LST EN 13285, B priedas). Tiekėjo deklaruojama vertė (S): tiekėjo granulimetrinės sudėties deklaruojamos vertės ribos (LST EN 13285, B priedas).

4 lentelė. Reikalavimai atskirų partijų granulimetrinei sudėčiai – palyginimas su tiekėjo deklaruota verte (S)

Nesurištasis mišinys	Palyginimas su tiekėjo deklaruojama verte (S)									
	Leistinosios nuokrypos išbiroms per sietą (mm) masės procentais									
	0,5	1	2	4	5,6	8	11,2	16	22,4	31,5
0/32	±5	±5	±7	±8	–	±8	–	±8	–	–
0/45	±5	±5	±7	–	±8	–	±8	–	±8	–
0/56	–	±5	±5	±7	–	±8	–	±8	–	±8

5 lentelė. Reikalavimai partijų granulimetrinei sudėčiai – skirtumai tarp išbirų per sietus

Nesurištasis mišinys	Skirtumas tarp išbirų verčių per sietus (mm) masės procentais								
	0,5	1/2	2/4	2/5,6	4/8	5,6/11,2	8/16	11,2/22,4	16/31,5
0/32	–	4–15	7–20	–	10–25	–	10–25	–	–
0/45	–	4–15	–	7–20	–	10–25	–	10–25	–
0/56	–	–	4–15	–	7–20	–	10–25	–	10–25

Vandens (drėgmės) kiekis

Vandens kiekis nesurištuosiuose mineralinių medžiagų mišiniuose prieš jų panaudojimą ir sutankinimą turi būti artimas optimaliam. Bendroji taisyklė yra ta, kad neturi būti mažiau kaip 90% pagal LST EN 13286-2 nustatyto optimalaus vandens kiekio. V ir žemesnės kategorijos keliuose pralaidumo vandeniui koeficientas – $k_{10} \geq 1,0 \cdot 10^{-5}$ m/s.

4.2.2 Darbų atlikimas

Pagrindo sluoksniai rengiami prisilaikant IT SBR 19 išdėstytų reikalavimų.

Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksniai turi būti rengiami, prisilaikant IT SBR 19 reikalavimų.

4.2.3 Pagrindo sluoksnių bandymai

Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksnių bandymai turi atitikti IT SBR 19 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

Sluoksniui taikomi šie reikalavimai:

Techninės specifikacijos	Lapas	Lapų sk.	Laida
NDP-25.068-TDP-BD/SP-TS	8	15	O

1. įrengto ir sutankinto sluoksnio faktinis storis (atskirųjų verčių vidurkis) neturi būti daugiau kaip 2,0 cm mažesnis už projekte (sutartyje) nurodytą storį. Vidurkiui skaičiuoti nepriimamos daugiau kaip 3,0 cm viršijančios projekte (sutartyje) nurodytą sluoksnio storį atskirosios vertės. Tokiu atveju vidurkiui skaičiuoti imama sluoksnio storio atskiroji vertė, kurią sudaro projekte (sutartyje) nurodyto sluoksnio storio ir 3,0 cm storio suma;

2. nė viena atskiroji sluoksnio storio vertė neturi būti daugiau kaip 3,0 cm mažesnė už projekte (sutartyje) nurodytą sluoksnio storį.

Pagrindo sluoksnių šaltuoju būdu regeneruotų dangų bandymai tinkamumo, vidinės kontrolės ir kontroliniai bandymų reikalavimai, nurodyti lentelėje.

Parametras	Vidinės kontrolės ir kontroliniai bandymai
Sluoksnio storis ¹⁾	vidurkio vertė: $\geq$ (projektinė vertė -10 %)
	atskiroji vertė: $\geq$ (projektinė vertė -3 cm)
Sutankinimo laipsnis ¹⁾	$\geq 97 \%$
Oro tuštymių kiekis	≤ 16 tūrio % ≤ 10 tūrio % ²⁾
Lygumas	$\leq 1,5$ cm
Profilio padėtis	± 3 cm nuo projektinės vertės
Dinaminis deformacijos modulis (laikomosios galios vystymasis)	$E_{vd} \geq 65$ M N/m ²
¹⁾ Sluoksnio storis ir sutankinimo laipsnis nustatomas imant gręžtinius kermus arba taikant pakeitimo metodus pagal standartą LST 1360.6	
²⁾ Naudojant granulių mišinius, kuriuose yra dervų turinčių naudotų medžiagų	

4.2.4 Leistinieji nuokrypiai

Leistinieji nuokrypiai nurodyti lentelėje

Pagrindo sluoksnis	Kontrolinis parametras	Nuokrypis
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	Aukščiai Skersiniai nuolydžiai Sluoksnio plotis Sluoksnio storis	$\pm 2,0$ cm $\pm 0,5 \%$ ± 10 cm Ne daugiau 3 cm už projektinį
Žvyro ir skaldos pagrindų sluoksniai	Aukščiai Skersiniai nuolydžiai Sluoksnio plotis Sluoksnio storis	$\pm 2,0$ cm $\pm 0,5 \%$ ± 10 cm Ne mažiau 2 cm už projektinį
	Pagrindo lygumas (pagal 3 m liniuotės prošvaisą)	≤ 20 mm

4.2.5 Esamos nuovažos dangos atnaujinimas

Esamos nuovažos dangos paviršius gali būti pažeistas dėl kelio įrengimo statybos darbų ir ilgo eksploatavimo laikotarpio. Numatytas dangos atnaujinimas atliekamas pagal KPT SDK 25 VII skyrių. Vizualiai nepastebėtos dangos konstrukcijos silnos vietos. Nuovažos dangos atnaujinimas numatytas tokio pat pagrindo ir storio sluoksnio kaip ir naujai suprojektuoto vietinės reikšmės kelio. Atnaujintai dangai taikomi tokie pat reikalavimai kaip ir naujai.

4.2.6 Geotekstilė

Objekte naudojama neaustinė geotekstilė. Charakteringasis poros (akutės) dydis $\leq 0,1$ mm. Pagrindiniai reikalavimai įrengimui: prieš klojant geotekstilę reikia paruošti žemės paviršių. Vieta turi būti išvalyta nuo aštrių daiktų medžių kelmų ir didelių akmenų, kurie

Techninės specifikacijos	Lapas	Lapų sk.	Laida
NDP-25.068-TDP-BD/SP-TS	9	15	O

gali pradurti medžiagą; geotekstilė turi būti klojama tolygiai ant paruošto pagrindo. Jeigu atsirado raukšlių ar klosčių, jas nedelsiant reikia pašalinti ir užtikrinti, kad jos daugiau neatsirastų; geotekstilė gali būti klojama su nuolydžiais ar išlankstymais, reikalingais kliūtims apeiti; geotekstilė turi persidengti mažiausiai 500 mm skersine ir išilgine kryptimis, kai esamo pagrindo deformacijų modulio E_{v2} reikšmė yra ne mažesnė nei 10 MPa, o esant silpniesiems gruntams persidengimas didinamas iki 500 – 1000 mm; ant labai silpnų pagrindų ($E_{v2} < 6 \text{ MPa}$) medžiagos išdėstymas ir grunto užpylimas turi prasidėti nuo tvirtesnio grunto, link silpnesnių gruntų plotų, link silpnesnių gruntų plotų įrengiant „inkravimo tašką“; tiesiogiai ant geotekstilės važiuoti statybine ar kita technika, kai yra silpni pagrindai, griežtai draudžiama. Judėti viena kryptimi smulkiais ir vidutiniais mechanizmais, nedarant staigių posūkių ar stabdymo-greitėjimo veiksmų, galima esant mažiausiai 300 mm storio grunto sluoksniui. Norint važinėti ant paklotos geotekstilės įvairiais mechanizmais dviem judėjimo kryptimis reikia mažiausiai 750 mm storio apsauginio grunto sluoksnio.

4.2.7 Bortai

Prieš klojant dangą, kraštuose įrengiami bordiūrai. Bortų betono klasė ne mažesnė kaip C30/37, atsparumo šalčiui markė ne mažesnė kaip F200, vandens įgėriamumas ne didesnis kaip 6%, dilumas ne didesnis kaip 0,70-0,90 g/cm². Bortai klojami ant betono pagrindo pagal išilginius ir skersinius profilius. Aukščio skirtumas tarp dviejų elementų kraštų, juos paklojus, neturi viršyti 1mm. Klojami gaminiai turi būti neįskilę, be nuskeltų kraštų ir kitokių sugadinimų ar defektų. Bordiūrų siūlės įrengiamos su tarpais. Siūlės tarpo plotis apie 3-5mm, kuris neužpildomas. Betono pagrindo storis po gatvės bortaais 10 cm, atspara įrengiama 10cm iš betono mišinio, markės C12/15. Visi bortai turi būti taisyklingi, lygūs ir prieš pradedant jų įrengimo darbus – patikrinti ir aprobuoti. Kreivėse, kurių spindulys yra mažesnis nei 12m turėtų būti naudojami lenktos formos bortai.

Vejos bortai įrengiami ant 5cm betono pagrindo su 5 cm aukščio atsparomis iš C12/15 betono mišinio.

Žmonių su negalia judėjimo zonoje borto nuožulna nuo stovėjimo vietos iki gretimo aukštesnio pėsčiųjų tako (prieinamos trasos) įrengiama pagal ISO 21542:2011 6.7 papunktį.

4.2.8 Šlaito stiprinimas akmenimis

Tvirtinant šlaitą akmenų metiniu, naudojami nerūšiuoti akmenys. Akmenų metinys numatytas 0,50m storio sluoksniu rengti iš ne mažesnių 0,2-0,3m skersmens riedulių. Akmenų metinio storis parenkamas įvertinant taip, kad smulkesnius akmenis gali išplauti bangos, kad jie gali būti išstumti judant rupiems akmenims bei tankėjant tvirtinimo sluoksniui. Bet kuriuo atveju, dangos storis turi būti ne mažesnis kaip $3D_{85}$; čia D_{85} – akmenų, atitinkančių 85% granulimetrinės sudėties kreivėje, skersmens. Šlaitų stiprinimui reikia naudoti akmenis iš nuosėdinių ir metamorfinių uolienų, turinčių pakankamą stiprumą, atsparumą šalčiui ir vandens poveikiui. Po šlaito akmenų danga numatomas žvyro 0,1m storio pasluoksnis, skirtas užtvankos grunto apsaugai nuo iščiulpimo per akmenų tarpus. Kad pats žvyras nebūtų iščiulpiamas, jo dalelių vidutinis skersmuo d_{50} turi būti ne mažesnis kaip $0,25D_{sp}$, čia: D_{sp} – rutulio formos akmens skersmuo. Kad grunto neišplautų tekantis lygiagrečiai šlaito vanduo arba paviršinis vanduo skersai šlaito, įrengiamas atvirkštinis filtras. Jis numatytas įrengti paklojus geotekstilės audinį ir ant jos užpilant žvyro pagrindą.

4.2.9 Reikalavimai žmonėms su negalia

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ aikštelių nuolydžiai turi atitikti VI skyriaus 21 punkto reikalavimus. Automobilių stovėjimo vietos turi atitikti 8; 9; 10; 11; 15; 21 punktų reikalavimus, bei įrengtos pagal ISO 21542:2011 6.2 skyrių.

Vertikaliojo kelio ženklų papildoma lentelė pagaminta vadovaujantis TRA VŽ 12 taisyklių reikalavimais. Vertikalios atraminės konstrukcijos turi atitikti LST EN 12899-1 reikalavimus. Ženklas įtvirtinamas vadovaujantis IT VŽ 14 IV skyriaus reikalavimais.

Techninės specifikacijos	Lapas	Lapų sk.	Laida
NDP-25.068-TDP-BD/SP-TS	10	15	O

4.2.10 Darbų priėmimas

Užbaigtų pagrindo sluoksnių priėmimas atliekamas pagal IT SBR 19 reikalavimus.

Užbaigtus darbus užsakovas arba techninis prižiūrėtojas turi priimti ne vėliau kaip per 15 darbo dienų po raštiško pranešimo apie juos. Priimant darbus turi būti patikrinami sluoksnių atitikimai projekto brėžiniams, darbų išbaigtumas ir nuokrypiai.

Nesurištųjų mišinių eksploatacinių savybių deklaracija turi būti rengiama vadovaujantis statybos techninio reglamento STR 1.01.04:2015 nustatyta tvarka.

Bordūrai turi būti įrengti pagal projekte nurodytą paviršiaus aukštį ir padėtį plane. Jų viršaus aukščių nuokrypiai nuo projektinių aukščių ir padėties plane nuo atskaitos ašių neturi būti didesni kaip $\pm 2,0$ cm.

5. skyrius MAŽIEJI ARCHITEKTŪROS ELEMENTAI

5.1. Medinių rastelių takas

Medinių rastelių takui mediena turi būti atspari drėgmei, puvimui ir kenkėjams. Naudojama ąžuolo, uosio, maumedžio, akacijų, pušies rasteliai. Mediena turi būti impregnuota, atitikti LST EN 460:2000 „Medienos ir medienos produktų ilgaamžiškumas. Natūralusis medienos ilgaamžiškumas. Medienos ilgaamžiškumo reikalavimų pagal pavojeingumo klase vadovas“. Draudžiama naudoti cheminėmis priemonėmis užterštą medieną. Rasto pjūvio storis ne mažesnis nei 15-20 cm. Medinėms konstrukcijoms naudojama apvalioji mediena turi atitikti LST EN 1315-1,2 standartų reikalavimus. Konstrukcijos statomos ant metalinių kojų ir jos įbetonuojamos 70 cm gylio duobėse C12/15 markės betono mišiniu. Tarpai tarp rastelių 20-50 cm. Didesni tarpai tarp rastelių tik tarp mažesnio aukščio. Rasteliai virš žemės paviršiaus 20-40 cm. Bent kartą per metus takas turi būti apžiūrėtas (ar nėra supuvusių, sutrūkinėjusių). Pagal poreikį atlikti alyvavimą ar impregnavimą kas 2-3 metus.

5.2 Stalai, suolai ir gultai

Stalų ir suolų konstrukcija pagaminta iš juodojo plieno, kurio klasė S235J. Nuo korozijos konstrukcija apsaugota karštai cinkuojant ir dažant milteliniu būdu. Medinės dalys turi būti pagamintos iškietmedžio. Mediniai kraštai turi būti šlifuoti, užapvalinti. Mediena alyvuota du kartus, kas apsaugos nuo vandens įgėrimo ir UV poveikio. Lentelės montuoti su tarpais, kad nutekėtų liūčių vanduo. Tvirtinimo detalės, tokios kaip varžtai, veržlės, poveržlės pagamintos iš cinkuoto ir nerūdijančio plieno. Įrenginiai tvirtinama inkaruojant.

5.3 Mediniai hamakas

Medinės gulto dalis iš lentelių, pagamintų iš kietmedžio. Mediniai kraštai turi būti šlifuoti, užapvalinti. Mediena alyvuota du kartus, kas apsaugos nuo vandens įgėrimo ir UV poveikio. Lentelės montuoti su tarpais, kad nutekėtų liūčių vanduo. Metalinis rėmas pagamintas iš vamzdžio ne mažesnio skersmens 150 mm, kurio klasė S235JR. Nuo korozijos konstrukcija apsaugota karštai cinkuojant ir dažant milteliniu būdu. Hamakas tvirtinamas prie atramų naudojant nerūdijančio plieno trosu 5 mm storio. Hamako metalinis rėmas varžtais prisukamas prie pamato. Pamatas 70x70x70 cm iš betono mišinio C12/15 markės.

5.4. Lauko švytuoklynės supynės

Supynių konstrukcija turi būti pagaminta iš patvarios ir oro poveikiui atsparios medienos, ne mažesnio 18 cm skersmens. Kojos inkaruojamos betoniniame pamate. Supynių kalibruotos nerūdijančio plieno grandinės, saugios nuo pirštų privėrimo. Patvirtintos, saugios sėdynės. Gaminys turi būti sertifikuotas, atitikti LST EN 1176 standartą ir atitikti HN 131 higienos normų reikalavimus.

5.5. Betoninis grilis

Betoninę grilinę privaloma įrengti ant tvirto, stabilaus pamato, ne plonesnio storio nei 10 cm. Medžiagos turi būti atsparios karščiui, neskilinėti. Kepimo zona išklotą šamotinėmis plytomis arba karščiui atspariomis plokštėmis. Konstrukcija turi turėti pakankamą aukštį ir gylį, kad būtų patogiu naudotis. Grilinė turi būti įrengta ne arčiau kaip 3-5 m nuo pastatų, medinių tvorų ar kitų degių konstrukcijų.

5.6. Dviračio stovas

Metalinis dviračių stovas pagamintas iš nerūdijančio plieno profilio. Nuo korozijos konstrukcija apsaugota karštai cinkuojant ir dažant milteliniu būdu. Ankeruojant į pagrindą.

Techninės specifikacijos	Lapas	Lapų sk.	Laida
NDP-25.068-TDP-BD/SP-TS	11	15	O

6. skyrius SPORTO ĮRENGINIAI

Paplūdimio tinklinio aikštelės danga 40cm storio iš plauto kvarcinio smėlio (fr. 0/0,63), kuris turi būti sutankintas. Paplūdimio aikštei du universalūs stovai, reguliuojamo aukščio, tinkliniui (badmintonui). Įmontuotas tinklo įtempimo mechanizmas, pagamintas iš 80x80mm plieno profilio, dažyto milteliniu būdu. Komplekte įbetonavimo kapsulės su dangteliais, aukštis 250cm.

Paplūdimio tinklinio tinklas su 10x10cm akutėmis. Tinklo matmenys 8,5x1m. Tinklas iš PP 3mm storio gijų su 7cm pločio tentine juosta tinkle viršuje ir apačioje. Tinklo šonai iš 5 cm pločio tentinės juostos. Turi būti viršutinė ir apatinė tinklo įtempimo virvutės. Komplekte gali būti linijų žymėjimo juosta. Stovai įbetonuojami 1m gylio duobėse, įtvirtinant betono C12/15 mišiniu.

7. skyrius BETONAVIMO DARBAI

Projektuojant betonines ir gelžbetonines konstrukcijas, naudojamos skaičiuojamosios poveikių, betono ir armatūros reikšmės, atsižvelgiant į jų charakteristines reikšmes, dalinius patikimumo koeficientus ir statinio patikimumo klasę. Konstrukcijų ilgalaikiškumui esminę įtaką turi betono atsparumas šalčiui ir vandens nepralaidumas. Projektuojamos betoninės ir gelžbetoninės konstrukcijos, pasirenkamos pagal:

- betono gniuždomojo stiprio klasės: C8/10; C12/15; C16/20; C20/25; C25/30; C30/37; C35/45;
- betono atsparumo šalčiui markės: F25; F35; F50; F75; F100; F150; F200;
- betono nelaidumo vandeniui markės: W2; W4; W6; W8;
- betono tankio klasės: D1,8; D2,0.

Konstrukcijoms, kurias veikia daugkartinės apkrovos arba yra naudojamos agresyvioje aplinkoje, negalima naudoti C8/10 klasės betono. Didelių apkrovų veikiamų strypinių elementų (apkrovų veikiamų kolonų) betono stiprio klasė turi būti ne žemesnė kaip C20/25. Betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų betono atsparumo šalčiui ir nelaidumo vandeniui markės, atsižvelgiant į konstrukcijų naudojimo sąlygas ir išorės temperatūrų skaičiuojamąsias reikšmes statinių konstrukcijoms ne žemesnės kaip nurodytos STR 2.05.05:2005 3 lentelėje. Smulkiagrūdžio betono, naudojamo apsaugoti nuo korozijos iš anksto įtemptąją armatūrą ir sukibimui su iš anksto įtemptąja armatūra, esančia grioveliuose arba ant konstrukcijos paviršiaus, užtikrinti, klasė turi būti ne žemesnė kaip C12/15, o injektuojant kanalus – ne žemesnė kaip C20/25.

Surenkamųjų gelžbetoninių konstrukcijų sandūroms monolitinti naudojamo betono klasė nustatoma atsižvelgiant į jungiamųjų elementų darbo sąlygas, tačiau turi būti ne žemesnė kaip C8/10.

Pagrindinės betono stiprumo reikšmės, naudojamos skaičiuojant konstrukcijas, yra charakteristinis betono gniuždomasis stipris f_{ck} ir charakteristinis betono tempiamasis stipris f_{ctk} .

Agresyvioje aplinkoje naudojamų konstrukcijų betone negali būti hidratuota visa rišamoji medžiaga.

Armatūros plienui imamos tokios fizinės savybės: tankis – 7850 kg/m^3 ir temperatūrinio plėtimosi koeficientas – $12 \cdot 10^{-6} \text{ } ^\circ\text{C}^{-1}$. Projektuojant konstrukcijas naudojamas armatūros plienas turi būti reikiamo plastiškumo tempiant, kaip nustatyta atitinkamuose standartuose.

Dažniau naudojamų armatūros klasių savybės

Armatūros klasė	Nominalusis skersmuo, mm	Paviršiaus forma	$\frac{f_{yk}}{f_{yk}}$	Stipris (MPa)		Skersinės armatūros skaičiuotinis stipris (MPa)	
				charakteristinis $f_{yk}(f_{0,2k})$	skaičiuotinis $f_{yd}(f_{0,2d})$		
S240	5,5–40,0	lygi	1,08	240	218	174*	157
S400	6,0–40,0	rumbuota	1,05	400	365	290*	263
S500	3,0–40,0	lygi ir	1,0	500	450(410)	360*	324

Techninės specifikacijos	Lapas	Lapų sk.	Laida
NDP-25.068-TDP-BD/SP-TS	12	15	O

		rumbuota	5			(328)	(295)
--	--	----------	---	--	--	-----------	-----------

* – naudojant rištuose strypnuose ar tinkluose.

() – skliausteliuose – vielinės armatūros.

Vielų ir strypų tamprumo modulio vidutinė reikšmė yra 205·10 MPa. Virintinių tinklų ir strypynų, taip pat virintinių tinklų ir strypynų tempiamųjų strypų sandūros užlaida visada turi būti išdėstyta perstumiant. Jungiamųjų armatūros strypų skerspjūvio plotas viename pjūvyje arba ilgyje l_{bd} turi būti ne didesnis kaip 25 % viso armatūros skerspjūvio ploto lygiems armatūros strypams. Atskirųjų strypų, virintinių tinklų ir strypynų jungimas užlaida be perstūmimo leidžiamas konstrukciniam armavimui, t. y. kai armatūra parenkama pagal konstravimo reikalavimus, taip pat ruožuose, kuriuose armatūros stiprumas išnaudojamas ne daugiau kaip 50 %. Virintinių tinklų sandūra lygios darbo armatūros linkme turi būti atlikta taip, kad kiekvienas tempiamojoje zonoje jungiamas tinklas užlaidos ilgyje turėtų ne mažiau kaip du skersinius strypus, privirintus prie kiekvieno tinklo išilginio strypo. Toks sandūros tipas naudojamas ir jungiant užlaida virintinius strypynus su vienpusiu bet kokios klasės armatūros strypų išdėstymu.

8. skyrius PAŽEISTŲ PLOTŲ ATNAUJINIMAS

Statybos darbų metu pažeistus plotus reikia išlyginti prisitaikant prie esamo paviršiaus. Didelius pažeistus plotus galima lyginti mechanizuotai, mažesnius rankiniu būdu. Pievose lyginant šlaitų polinkis 8°. Suformuoti šlaitai turi būti stabilūs, atsparūs erozijai, bei grunto slinkimui. Ant rekultivuoto paviršiaus turi būti paskleidžiamas derlingojo dirvožemio sluoksnis, jis turi būti padengtas 0,2÷0,3m storio. Pažeisti plotai gali būti velenuojami arba atnaujinami apsėjant daugiamečių žolių sėklomis.

Atnaujinamus plotus, bei vejas galima apsėti nuo ankstyvo pavasario iki rudens. Sėklos sėjamos į paruoštą, išlygintą, suvoluotą dirvą. Paprastai nedideliuose plotuose vejos sėjamos rankomis, didesniuose naudojamos sėjamosios. Sėjai būtina pasirinkti nevėjuotą dieną. Labai svarbu sėklas visame plote paskleisti kuo tolygiau. Prie sėją sėklų mišinį būtina gerai išmaišyti. Sėklų norma priklauso nuo pasirinkto mišinio ir vejos tipo, paprastai 100 m² (1 arui) reikia 1,5–4 kg sėklų. Jei dirva prieš sėją nebuvo tręšiama, rekomenduojama sėjos metu įterpti trąšų: NPK trąšos 3 kg (1 arui) + fosforas 2 kg (1 arui).. Sėklos ir trąšos įterpiamos 0,5–1,5 cm gylyje, bet pavyzdžiui eraičino sėklas reiktų sodinti net iki 3 cm gylyje. Sėklų įterpimui naudojamas grėblys, kuriuo statmenai įspaudžiamos į dirvą iki 2 cm sėklos. Sėklos normą reiktų padalyti į dvi dalis: vieną dalį sėti skersai, kitą – išilgai. Žolių sėklos sudygs per 2-3 savaites. Taip pat nedidelį sėklų kiekį reiktų pasilikti nesudygusioms vejos vietoms atsėti.

Sėjamas žolių mišinys:

1. smilga baltoji (*Agrostis alba*) -10%;
2. eraičinas raudonasis (*festuca rubra*) -30%;
3. miglė paprastoji (*poa pratensis*) – 60%.

Sėjos darbai turi būti atliekami tokia tvarka:

1. dirva suvoluojama arba suspaudžiama;
 2. mažuose plotuose sėklos tolygiai paskleidžiamos rankomis (pusė reikiamo sėklų kiekio išbarstoma išilgai sklypo, kita pusė skersai sklypą);
 3. siekiant, kad sėklos lengviau pasiskleistų, jos sumaišomos su smėliu ar sausa durpe;
 4. pasėtos sėklos sekliai įterpiamos į dirvą: smilgų, miglių sėklos - 0,9-1,0 cm, raudonųjų ir avinių eraičių - 1,0-1,5 cm, daugiamečių svidrių bei nendrinų eraičių - 1,5-2,0 cm gyliu;
 5. įterptos sėklos privoluojamos;
- Įrengtos vejos dirvožemio paviršius turi būti visą laiką drėgnas. Laistoma smulkialašiais ar rūką skleidžiančiais purkštukais. Išplautos vietos atsėjamos. Žolė pirmą kartą pjaunama, kai ji pasiekia 10-12 cm aukštį.

Velėnavimui plotai turi būti išlyginti, be šiukšlių, akmenų. Paviršius turi būti tinkamai sutankintas, kad velėna gerai prigultų. Jei naudojama ruloninė danga ar kiliminė velėna, ji turi būti klojama iš karto po išpjovimo, glaudžiai suglaudžiant siūles. Velėnavimas turi užtikrinti dirvožemio

Techninės specifikacijos NDP-25.068-TDP-BD/SP-TS	Lapas 13	Lapų sk. 15	Laida O

apsaugą nuo erozijos. Negalima naudoti invazinių rūšių žolynų. Velėnoje turi vyrauti daugiamečių žolių mišiniai, atsparūs drėgmei. Pirmuosius mėnesius būtinas reguliarus laistymas.

9. skyrius DARBŲ SAUGA

Bendrosios nuostatos. Visais darbo saugos klausimais būtina vadovautis „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatomis“ Nr. A1-22/D1-34, bei kitais veikiančiais darbo saugos dokumentais. Prieš pradėdant vykdyti darbus, darbininkai turi būti supažindinti su Technologijos projekto reikalavimais, pravedamas instruktažas, darbininkai aprūpinami darbiniais rūbais, avalyne, šalmais, apsauginiais diržais ir kita būtina įranga. Darbams būtina gauti paskyra - leidimą.

Žemės darbai. Esamų požeminių komunikacijų zonoje žemės darbus vykdyti galima tik gavus organizacijų, kurioms priklauso šios komunikacijos raštišką leidimą. Prieš pradėdant kasti gruntą reikia pažymėti žemės paviršiuje požeminių komunikacijų trasas. Šiose vietose žemės darbams privalo vadovauti ir juos prižiūrėti statybos vadovas, o iškasus gruntą prie pat elektros kabelių, darbuose turi dalyvauti ir už šias komunikacijas atsakančių organizacijų atstovai. Atkasti elektros kabelius leidžiama tik kastuvais, dirbant labai atsargiai.

Radus darbo brėžiniuose nepažymėtų požeminių komunikacijų, negalima kasti žemės, kol nebus gautas iš organizacijos, kuriai priklauso rasta komunikacija, raštiškas leidimas.

Neleidžiama kasti šlapių smėlio, lioso arba piltinių gruntų, nesutvirtinant iškasos sienelių. Statybos vadovas privalo nuolat kontroliuoti darbus kasant labai drėgnus ir šlapius gruntuos, nes keičiantis grunto drėgnumui, keičiasi ir grunto natūralaus byrėjimo kampas, todėl iškasos šlaitas gali nuslinkti ir užgriūti iškasoje dirbančius žmones. Statybos vadovas prieš kiekvieną pamainą privalo apžiūrėti iškasą ir nustatyti grunto būseną. Reikalui esant, jis turi imtis priemonių apsaugoti darbininkus nuo galimų nelaimingų atsitikimų darbo metu.

Kėlimo darbai. Prieš keliant kiekvienas elementas turi būti apžiūrėtas ir atitinkamai paruoštas. Apžiūros metu tikrinamas elemento markiravimas, užkabinimo elementų stovis, konstrukcijos įtvirtinimas projektinėje padėlyje.

Keliant nestandartiniu krūviu, kurie neturi kėlimo kilpų, skylių ar žymų, nurodančių jų kabinimo vietas, darbams tiesiogiai vadovauja Statybos darbų vadovas.

Naudojami nuimami kranų kabinimo įtaisai turi būti inventoriniai: paženklinti, nurodyta jų keliamaoji galia, išbandymo data. Konstrukcijos keliamos tik po jų kabinimo patikimumo patikrinimo. Tam tikslui užkabinama konstrukcija pakeliama į 30 - 40 cm aukštį ir apžiūrima.

Ant keliamų, perkeliamų ir nuleidžiamų konstrukcijų, elementų, draudžiama būti žmonėms. Baigus ar pertraukus darbą, draudžiama palikti kabančius ar neįtvirtintus elementus.

Pavojingų veiksmų zonos. Galimos pavojingų veiksmų zonos turi būti pažymėtos įspėjamaisiais ženklais. Įėjimo į darbo vietą ir darbo vietoje esantys takai įrengiami ne siauresni kaip 0,6 m ir ne žemesni kaip 1,8 m. Takai ir darbo vietos esančios 1,3 m ir didesniame aukštyje aptveriamos laikiniais aptvarais. Takuose su didesniu kaip 20° nuolydžiu įrengiamos kopėčios su aptvarais. Jei aptvarų nėra, naudojami saugos diržai. Keliai, takai ir darbo vietos kur vyksta montavimo - demontavimo darbai, apšviečiamos ne mažiau kaip 30 lx. Nulipimui į tranšėjas, daubas ir išlipimui iš jų būtina įrengti lipynes su turėklais.

Elektros tiekimo linijų apsaugos zonoje negalima važinėti mašinomis aukštesnėmis nei 4,5m. Elektros tiekimo linijų apsaugos zonoje dirbant ekskavatoriui ar kranui, ši zona turi būti aptverta jei jų pakėlimo/ištraukimo mechanizmai gali būti pakelti aukščiau nei 4,5m.

Suvirinimo aparatai, elektros kabeliai, dujų žarnos, balionai, elektrinių suvirinimo aparatų prijungimo prie srovės šaltinio įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi ir saugūs. Suvirinimo elektriniai aparatai prie srovės šaltinio gali prigunti tik elektrikas arba pats suvirintojas, jei jis turi atitinkamą kvalifikaciją ir atsakingų asmenų leidimą. Atlikti suvirinimo darbus aukštyje leidžiama tik nuo pastolių arba bokštelių.

Techninės specifikacijos NDP-25.068-TDP-BD/SP-TS	Lapas 14	Lapų sk. 15	Laida O

Pavojingų darbo vietų statybvietyje sąrašas:

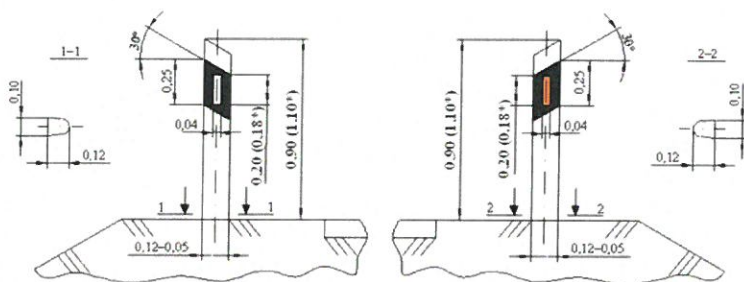
1. Darbas mechanizmų darbo zonoje;
2. Darbas su veikiančiais elektros įrenginiais, kurių kintama srovė 50 Hz dažnio, įtampa kintamos srovės - aukštesnė kaip 42 V, o nuolatinės srovės - aukštesnė kaip 110 V;
3. Gaisrų gesinimas, avarinių ir gaivalinių nelaimių padarinių likvidavimas;
4. Kai yra kritimo, užgriuvimo pavojus.

Pavojingos vietos statybvietyje:

1. Pravažiavimo keliai;
2. Mechanizmų (keliamųjų kranų, buldozerių, ekskavatorių, traktorių ir kt. darbo zonos;
3. Montuojant (demonuojant) sunkius įrenginius ir konstrukcijas - montavimo (demonavimo)

10. skyrius. SAUGAUS EISMO ORGANIZAVIMAS

Privažiavimui prie slipo nuovaža prasideda rajoniniame kelyje Rūgaliai-Minija. Saugiam eismui užtikrinti esamoje nuovažoje numatyta įrengti 2 signalinius kelio stulpelius. Jie įrengiami 0,5m atstumu nuo rajoninio kelio briaunos ir nuovažos posūkio kreivės spindulio atstumu. Kairėje nuovažos pusėje įrengiamų signalinių stulpelių viduryje turi būti baltos spalvos šviesos atšvaitas, o dešinėje nuovažos važiuojamosios dalies pusėje įrengiamo signalinio stulpelio ženklinimo viduryje turi būti oranžinės spalvos šviesos atšvaitas.



* - krašto ir žemesnės reikšmės keliuose
19 pav. Signalinių stulpelių matmenys

11 skyrius. STATINIO STATYBOS UŽBAIGIMAS

11.1.Tikrinimas. Prieš uždengiant konstrukciją ar baigtą darbą, juos reikia pateikti Statytojo atstovui ar statinio statybos techniniam prižiūrėtojui (jei jis buvo samdytas) patvirtinimui. Jei tai nepadaroma, Statytojo atstovas ar Techninis prižiūrėtojas turi teisę reikalauti, kad dengiančios medžiagos ar dalys būtų nuimamos. Procedūrų nesilaikymo išlaidos teks Rangovui net ir tokiu atveju, jei uždengtas darbas pasirodo besąs tinkamas.

11.2.Priėmimas. Rangovas atlieka visu bandymus, testavimus, sertifikavimus, organizuoja priėmimą pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas" ir kviečia Statytoją ar statinio statybos techninio prižiūrėtoją (jei jis buvo samdytas) į priėmimą, kad galėtų deklaruoti apie statybos užbaigimą.

11.3.Dokumentacija. Rangovui pavedama paruošti visą dokumentaciją, reikalingą priduoti objektui ir organizuoti objekto pridavimą pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas". Statybos užbaigimo data laikoma deklaracijos (ar užbaigimo akto) pasirašymo (patvirtinimo, jei Deklaraciją tvirtinti privaloma) data. Aktas ar Deklaracija yra pagrindas įregistruoti statinį Nekilnojamo turto registre.

Techninės specifikacijos NDP-25.068-TDP-BD/SP-TS	Lapas 15	Lapų sk. 15	Laida O

Eil. Nr	Darbų aprašymai	Mato vnt	Kiekis	TS
1	2	3	4	5
I.Paplūdimio tinklinio aikštelės įrengimas				
19	Lovio formavimui grunto kasimas buldozeriu, kai gruntas buldozeriu perstumiamas ir paskleidžiamas vietoje 20m atstumu	m ² /m ³	327/80	3.1
20	Vejos bortų 1000x200x80 įrengimas ant betono pagrindo aplink aikštelę	m	74	4.2.7
21	Geotekstilės 300g/m ² atvežimas, paklojimas tinklinio aikštelėje	m ²	380	4.2.6
22	Kvarcinio smėlio fr.0/0,63 atvežimas, supylimas, išstumdyimas ir išlyginimas	m ³	125	3
II.Palapinių statymo aikštelės įrengimas				
23	Palapinių statymo aikštelės suformavimas iš vietoje sandėliuojamo derlingojo grunto	m ² /m ³	760/88	3
24	Velėnos rulonų atvežimas ir paklojimas palapinių statymo aikštelėje	m ²	760	8
III.Mažosios architektūros elementai ir jų įrengimas teritorijoje				
25	Medinių pavėsinių medžiagų ir darbų kiekiai NDP-25.068-TDP-A (A-02 byloje)			
26	Paplūdimio tinklinio universalūs stovai 2,5m aukščio. Tinklas 8,5x1m, linijų žymėjimo juostos komplektas	vnt vnt	2 1/1	5.2
27	Vienos vaikiškos švytuoklinės supynės (RB1421)	kompl	1	5.4
28	Dviračių stovas 1500x330x330mm	kompl	1	5.6
29	Šiukšlinės prie pavėsinių Ø435mm (SPENCER CP)	kompl	3	5.5
30	Lauko kepsninė-stalas (betono spalva tamsi P201) su grotelėmis	kompl	3	5.5
31	Lauko hamakai 3,30m ilgio, 0,7m pločio	kompl	2	5.3
32	Vienviečiai lauko gultai GIULIA MT0149	kompl	2	5.2
33	Lauko stalų (ARCO MT1083)	kompl	3	5.2
34	Lenktų lauko suolų su atlošais (ARCO MT0015)	kompl	6	5.2
35	Medinių rąstelių iš laipiojimo platformos RB1251 tako įrengimas, stulpelius įtvirtinant žemėje 0,7m gylyje	vnt/ m ³	2 0,2	5.1
36	Kepsninių statymo vietose žvyro dangos 1,5x1,5m pločio 0,1m storio sluoksnio aikštelių įrengimas	m ² /m ³	6,75/0,7	5.5
37	Laužavietės įrengimas iš ne mažesnių 20cm akmens riedulių sutvirtintų betono C12/15 mišiniu su aplink 1m pločio 10 cm storio žvyruota aikšte	m ³ m ³ m ² /m ³	0,5 0,11 13,8/1,38	5.5
38	Dviračių stovo ankeravimas: 2 vietose su betono C12/15 mišiniu 0,5m gylgio duobėje	m ³	0,11	5.6
39	Lauko gultų ir lauko hamakų ankeravimas	m ³	0,16	5.2
40	Lauko stalų ir suolų ankeravimas	m ³	0,40	5.5
IV. Baigiamieji darbai				
41	Laikinos medžiagų laikymo aikštelės vietos išlyginimas	m ²	150	3
42	Pažeistų plotų išlyginimas 90% mechanizuotai ir 10% rankiniu būdu	m ²	2000	8

0		Statinio statybą leidžiančiam dokumentui gauti. Statybai vykdyti.						
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis						
Atestato	UAB „Nemuno deltos projektai“				Stovyklavietės su mažųjų laivų įleidimo/iškėlimo vieta, esančia Minijos k., Kintų sen., Šilutės r.sav., statybos projektas			
4312	PV	G. Venckus		2025	Sąnaudų žiniaraštis		Laida	
21727	PDV	L. Didžiūnaitienė		2025			0	
LT	Statytojas: Šilutės savivaldybės administracija				Dokumento žymuo NDP-25.068-TDP-BD/SP-SŽ		Lapas	Lapų
							1	2

43	Juodžemio 10cm storio sluoksnio užpylimas ant išlygintų plotų iš vietoje sandėliuojamų krūvų	m ² /m ³	2000/200	8
44	Daugiamečių žolių užsėjimas rankiniu būdu	m ² /kg	2000/40	8
45	Signalinių kelio stulpelių rajoninio kelio kelkraštyje įrengimas	vnt	2	11
46	Žmonių su negalia kelio ženklo lentelės įrengimas (ženklo grupės dydis 0, kai lentelė 400x200; stulpas 2,5m (iš jo 1m įkasamas); stulpas Ø60,3mm	vnt	2	4.2.9

Stovyklavietės su mažųjų laivų įleidimo /iškėlimo vieta, esančia Minijos k., Kintų sen.,
Šilutės r.sav., sapaprastintas statybos projektas

PROJEKTO Nr. NDP-25.068-SPP-BD/SP

ATLIKTŲ PRITARIMŲ, SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Dokumento žymuo	Dokumento pavadinimas	Lapų skaičius
1	Šilutės r. savivaldybės administracijos statinių projektų preliminaro vertinimo komisijos protokolai (dėl teritorijos sutvarkymo plano)	2
2	Šilutės r. savivaldybės administracijos statinių projektų preliminaro vertinimo komisijos protokolai (dėl pavėsinių stilištikos)	2
3	Šilutės r. savivaldybės administracijos pritarimas projektiniams sprendiniams	2
4	Kintų seniūnijos derinimas (raštas ir plane)	2
5	AB „VIA LIETUVA“ derinimas (raštas, planas, metaduomenys)	4
6	Kultūros paveldo departamento Klaipėdos teritorinio skyriaus raštas	2
7	Mažosios Lietuvos saugotinių teritorijų direkcijos derinimas	2

Dokumentai pateikiami PRIEDUOSE

PDV, kvalifikacijos atestato Nr.21727

L. Didžiūnaitienė

GRETIMYBĖJE REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ ŽINIARAŠTIS

Eil Nr.	Žemės sklypo registracijos unikalus Nr.	Žemės sklypo savininkas, adresas	Pastabos
1	4400-4358-1402	Lietuvos respublika, nuomos sutartis žemės ūkio paslaugų kooperatyvu „Pamario žiedas“	Žemės sklypas kitoje pusėje Krokų Lankos gatvės
2	4400-6558-8336	Lietuvos respublika, nuomos sutartis su Gyteniu Danilovu	Žemės sklypas gretimybėje iš pietinės pusės
3	4400-4698-0058	Via Lietuva, Vilnius LT-03212, Kauno g. 22, info@vialietuva.lt	Rajoninis kelias Nr 4271 (Krokų Lankos gatvė)
4	neregistruotas		Žemės sklypas tarp projektuojamos teritorijos ir rajoninio kelio Nr.4271